

# Vinterman meldinger – Overblik

Meldingen sendes til den valgte gruppe og til Trafikkortet.

- **Opret melding:** Skemaet blankes og gøres klar til en ny melding
- **Rediger melding:** Gør det muligt at redigere den seneste melding
- **Fortryd melding:** Fortryder inddateringen af en melding.
- **Send melding:** Meldingen gemmes og sendes til den valgte gruppe

Udkald | Aktiviteter | Lokationsaktiviteter | Kort | Logbog | Reminder | Vagtplan | Telefon/mail | Meldinger

Afsender: Næstved, Næstved Kommune: 14-09-2020 07:21 | Sidste saltning: 14-09-2020 07:22 |  Testmelding

Modtagere: **Driftsledere** + vintertrafik.dk | Melding gyldig til: 14-09-2020 16:00

Vejområde	Seneste saltning	Saltning igangsæt kl.	Sneydning igangsæt kl.	Normalt føre efter årstiden	Glat på udsatte steder	Isglat	Sne- og isglat	Normalt føre forventes kl.	Sneydning forv. slut kl.	Bemærkninger til føret
Vejklasse 1	14-9 07:22	07:22		X						
Vejklasse 2	14-9 07:22	07:22			X			12:00		
Vejklasse 3	14-9 07:22	07:22			X			12:00		
Stiklasse 1	14-9 07:22	07:22		X						
Stiklasse 2	14-9 07:22	07:22	07:22				X	12:00	11:00	
Stiklasse 3	14-9 07:22	07:22	07:22				X	12:00	11:00	

Meldingsområde: Næstved

Opret melding  
Rediger melding  
Fortryd melding  
Send melding  
Vis nyeste melding  
Vis kort til meldingen

Skjul normale føre meldinger  
 Skjul præventive meldinger (Normalt føre + saltning)

Tidspunkt	Vejbestyrer	Sidste saltning	Gyldig til	Sendt til	Afsender
14-09-2020 07:21	Næstved	14-09-2020 07:22	14-09-2020 16:00	Driftsledere	Næstved kommune
30-03-2020 07:18	Næstved		01-10-2020 00:00	Driftsledere	Næstved kommune

**Tip!** Cellerne udfyldes ved dobbeltklik.

Der kan meldes for op til 3 vej- og 3 stiklasser. Antallet af klasser kan ændres i Vinterman ved henvendelse til Vinterman supporten.

- **Vis tidligere meldinger/Vis nyeste melding:** Skift mellem visning af alle meldinger og kun den nyeste melding.
- Er meldingen ikke korrekt, skal der sendes en ny.

## MELDINGENS "10 BUD"

- Send en melding ved alle ændringer i vej- og vejrsituationer.
- Vent ikke til sidste øjeblik med at forny en melding.
- Bekræftelse på, at en melding fortsat er gældende, har stor informationsværdi.
- Overvej om din seneste melding skal fornyes, når du modtager informationer udefra (f.eks. fra politi, Vejdirektoratet, kommuner m.fl.).
- Gør meldingen så detaljeret som muligt.
- Brug bemærkningsfeltet til en kortfattet tekst som uddybning til krydserne i skemaet. Bemærkningerne har stor værdi for modtagerne.
- Brug almindeligt dansk sprog uden for mange vejtekniske udtryk.
- Brug rutenumre eller by- og stednavne til stedfæstelse i stedet for vejnumre og entrepriserutenumre.
- Tænk på, at meldingerne via vintertrafik.dk giver aktuelle oplysninger til trafikanterne.
- Tænk på, at ajourførte gode meldinger kan være med til at reducere antallet af uheld.

# Vinterman meldinger – Definitioner

**Rosa kolonner:** Beskriver aktiviteter. Meldinger om saltning eller snerydning igangsat skal suppleres med en angivelse i en blå kolonne.

**Grøn kolonne:** Angiver at føret er normalt efter årstiden. Der kan godt være fine veje nu, men der er risiko for glatte veje senere.

**Blå kolonner** Beskriver føret eller vejtilstanden. Disse er listet således at det bliver værre jo længere hen i skemaet man bevæger sig.

**Gule kolonner** Beskriver hvornår der forventes normalt føre igen efter saltning eller snerydning.

**Saltning igangsat kl.:** Angives ved igangsætning af saltning mod forventet eller konstateret glat føre.

**Snerydning igangsat kl.:** Angives ved igangsætning af snerydning. Der skal markeres for "Sne- og isglat" i blå kolonne.

**Normalt føre efter årstiden:** Afkrydses, når der ikke på nuværende tidspunkt er glat føre. Føret er normalt, men fordi det er vinter, kan der være steder, hvor trafikanterne skal være ekstra opmærksomme.

**Glat på udsatte steder:** Afkrydses, når der kun er glat føre på afgrænsede områder som f.eks. broer og skovstrækninger.

**Isglat:** Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er isglat på grund af rim, frysende våde veje, isslag eller lignende.

**Sne- og isglat:** Afkrydses hvis hele eller dele af kørebanen er dækket af sne og/eller is, typisk på grund af snefald og/eller fygning.

**Normalt føre forventes kl.:** Bedste bud på hvornår der igen forventes normalt føre efter årstiden.

**Snerydning forv. slut kl.:** Bedste bud på hvornår snerydningen forventes afsluttet.

**Bemærkninger:** Her skrives information omkring vejret og/eller føret som uddybende bemærkninger til afkrydsningerne i skemaet, f.eks. ved fygning, isslag eller lignende.

Vejrområde	Seneste saltning	Saltning igangsat kl.	Snerydning igangsat kl.	Normalt føre efter årstiden	Glat på udsatte steder	Isglat	Sne- og isglat	Normalt føre forventes kl.	Snerydning forv. slut kl.	Bemærkninger til føret
<b>Overalt</b>		08:30								
Vejklasse 1	14-9 07:22	08:30		X						Risiko for fygning, især på de nord-sydgående strækninger
Vejklasse 2	14-9 07:22	08:30		X						
Vejklasse 3	14-9 07:22	08:30			X			13:00		
Stik										
Stikklasse 2	14-9 07:22	08:30			X			13:00		
Stikklasse 3	14-9 07:22	08:30	08:30				X	13:00	12:00	PAS PÅ: Udbredt isslag mange steder - der er meget glat

**Tip:** Dobbeltklik i rækken "Overalt" for at markere for alle vejrområder på en gang.

## Levetid for en melding:

En melding skal fornyes, når situationen har ændret sig. Især er det vigtigt at "melde af", når f.eks. en saltning er forbi. Afmelding sker med en ny melding, der udelukkende har "Normalt føre efter årstiden".

For at undgå meldinger, der "hænger længe", har alle meldinger en maksimal gyldighedsperiode:

- Normalt føre: 30 dage
- Igangsætning af saltninger: 5 timer
- Andre forhold (snerydning, glat føre...): 10 timer

Ved udløb af gyldighedsperioden danner Vinterman en påmindelse ved at "OBS-knappen" tænder. Senest her skal der sendes en ny melding.

## Bemærkninger til meldingen:

Bemærkningerne vises på vintertrafik.dk sammen med meldingen. I feltet kan kort advares om specielle eller ekstreme forhold, f.eks. specifikt lukkede veje, snestorm, snefygning eller anden tekst, der uddyber meldingen.

### Eksempler på gode bemærkninger:

- Stadig risiko for pletvis sneglatte veje på grund af snefygning især på nord- og sydgående veje.
- Risiko for isslag.
- Rute 17 lukket ved Vinterkøbing på grund af snedriver.

### Eksempel på en mindre god bemærkning:

- Saltning mod glatføre igangsat kl. 7.54 (fordi det samme står i meldeskemaet).