

# **Vinterman**

## **Handlingsplan for udvikling og drift af Vinterman i 2017**

**20. marts 2017**

## Indholdsfortegnelse

	Side
<b>1. Projekter i 2017 .....</b>	<b>1</b>
1.1. ”Sikker drift” .....	1
1.2. Vinterman apps .....	1
1.3. Selvfakturering hos kommunerne .....	2
1.4. Kort.....	2
1.5. Kommunikation omkring vinterruter mv. ....	3
1.6. Omlægning af bogføring/fakturering .....	3
1.7. GPS styring & dynamisk spredning .....	3
1.8. Vintertrafik kortet.....	4
1.9. Vinterstatistik og nøgletal .....	5
1.10. Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv. ....	5
1.11. Vejman.dk tilpasninger .....	5
1.12. Fejl & ønskelisten.....	6
1.13. Dokumentation, præsentation, support mv. ....	6
<b>2. Prioritering af projekterne .....</b>	<b>7</b>

## 1. Projekter i 2017

I det følgende er der opstillet en række projekter, som Vinterman arbejdsgruppen forventer at gennemføre i løbet af 2017. Rækkefølgen nedenfor er ikke prioriteret, men Vinterman arbejdsgruppens indbyrdes prioritering af opgaverne findes sidst i notatet.

Handlingsplanen blev til på baggrund af Vinterman arbejdsgruppemødet den 14. december 2016 og herefter rundsendt til kommentering i januar uden at der ankom kommentarer.

Siden er handlingsplanen endeligt godkendt på Vinterudvalgsmødet den 9. februar.

### 1.1. ”Sikker drift”

Hosting af den samlede Vinterman serverside er en meget væsentlig del af den samlede Vinterman drift for såvel Vejdirektoratet som for flertallet af kommunerne. Derfor arbejdes der løbende for at tilpasse kapaciteten og skabe så stabile rammer som muligt for driften af Vinterman. Opgaverne er spredt over mere end 25 computere, der samlet varetager alle opgaver.

Blandt opgaverne er også at udarbejde en beskrivelse af det samlede driftsmiljø samt hvilket serviceniveau, der er tilknyttet de forskellige dele af systemet.

I 2017 vil der også ske en opgradering af programmeringsproget bag Vinterman fra Delphi version XE-2 til XE-10 således at systemet fortsat kan understøtte den øvrige teknologiske udvikling.

Under dette punkt tages det også op, om der skal tages særlige skridt i Vinterman mht. af Persondataloven. Vinterman gemmer gps-spor mv. omkring indsatsen, der i Vinterman kan henføres til specifikke chauffører. Dette tages op som en del af et generelt projekt hos Vejdirektoratet omkring alle systemer.

### 1.2. Vinterman apps

Vinterman har pt. tre apps:

- Chauffør app'en, der er i fuld drift
- Foto app'en til indlæggelse af billeder direkte i Vinterman
- Tilsynsapp'en, der primært anvendes hos Københavns Kommune og fortsat afvikles i et ældre design

Overordnet set er det Chauffør app'en, der er den centrale af de tre og den, der er mest fokus på. Forventningerne er derfor, at denne app vil blive videreudviklet henover de kommende år.

Blandt ønskerne til chauffør-app'en, der endnu ikke er taget stilling til, er:

- Mulighed for at lade chaufføren skifte opgave
- Mulighed for chauffør-skifte, dvs. overføre en igangværende tur til en anden enhed
- Mulighed for at køre på værksted, dvs. oprette en Vinterman pause

Det endelige omfang af ændringer i de tre apps fastlægges henover foråret på baggrund af vinterens erfaringer samt behandlingen på brugerseminaret, hvor app'en også evalueres.

### **1.3. Selvfakturering hos kommunerne**

Selvakturering hos kommunerne forventes at omfatte en løsning, der bygger på følgende princip:

- Fakturagrundlag udarbejdes og udsendes som nu
- Entreprenøren accepterer eller forkaster fakturagrundlaget
- Ved accept danner Vinterman en elektronisk faktura direkte til kommunen (i OIOUBL-format) samt en læsbar kopi som bilag til entreprenøren
- Kommunen kan i deres økonomisystem genkende denne faktura og herefter selv afgøre hvor automatisk de ønsker at lade pengene blive udbetalt til entreprenøren

Kravene for at kunne sende elektroniske fakturaer kendes ikke, men selve datafil-formatet kan Vinterman godt danne. En række felter er indsat under [Firmaer og personer] ligesom der er oprettet et generelt e-mail register til bl.a. at styre forskellige e-mail typer ved f.eks. med og uden selvfakturering.

Projektet er påbegyndt i december 2016 og forventes færdiggjort henover vinteren 2016-17 i samarbejde med Herning kommune.

### **1.4. Kort**

Google Maps anvendes som supplement i forbindelse med dataopsamling, ruter, lokationer og målestationer. Dette forventes bredt ud til flere steder og især i statusbilledet kunne det være rart at kunne anvende.

Geoserver miljøet anvendes pt. kun til præsentationer på app'en, men bør på sigt overtage flere præsentationer, f.eks. ruterne i forbindelse med punkt 1.5 nedenfor. GeoServerne er bedre egnet til at præsentere koordinat-baserede data på forskellige kortsystemer i såvel Vinterman, på apps samt til brug i eksterne systemer.

## 1.5. Kommunikation omkring vinterruter mv.

Der forventes udviklet en webbaseret grænseflade til entreprenørerne og deres chauffører. Formålet er at være platform for kommunikation af

- Rutekort og rutebeskrivelser
- Ruteændringer
- Generel information

Målet er at undgå afsendelse af store bunker af papir mellem vejbestyrelse og entreprenør pr. post.

Grænsefladen skal være aktiv såvel i udbudsfasen samt efterfølgende under entreprisens afvikling.

Grænsefladen bliver udviklet og testet i forbindelse med Vejdirektoratets udbud i løbet af 2017.

## 1.6. Omlægning af bogføring/fakturering

I dag sker der en proforma bogføring/fakturaberegning ved afslutning af en tur, ved afslutning af udkaldet samt ved bogføringen. For aktiviteterne gemmes købsprisen for ruterne mens der intet gemmes omkring salg af ruter samt køb og salg af lokationer. Dette gør det vanskeligt at få overblik over økonomien for andet end køb af ruter.

Faktureringen er i dag den bedste mulighed for overblik, men tager ganske markant tid især ved omfattende brug af lokationer. Derfor foreslås det, at den eksisterende bogføring ombygges passende, således at nøgletal for alt fra værkstedsbesøg til overtid gemmes i databasen. Dette vil give et fint datagrundlag til rapporteringsformål og samtidig lette den efterfølgende fakturering.

Projektet er igangsat i december 2016 og fortsættes i 2017.

## 1.7. GPS styring & dynamisk spredning

GPS styring har været et produkt hos leverandørerne af saltspredere i mange år. Med de seneste test er det også dokumenteret, at fire af de fem testede produkter fungerer udmærket. Men rent driftsmæssigt er der fortsat nogle udfordringer:

- Det er vanskeligt at administrere de optagne ruter
- Man kan ikke flytte optagne ruter mellem udstyr for forskellige leverandører
- En rute håndteres som en komplet tur. Det betyder, at ændringer ofte medfører en komplet ny-indlæsning af ruten. I nogle tilfælde kan ændringer dog fikses på computeren

- Det er svært at styre hvilke spredere, der har hvilke ruter installeret

Hovedformålet med dette projekt er derfor at opnå en lettere og billigere administration af optagne ruter.

Der er udarbejdet et oplæg til en struktur baseret på et standardiseret format for optagne ture inkl. indstillinger samt en mulighed for at have stykker af ture liggende. Dermed kan en ny rute stykkes sammen af eksisterende optagelser.

Strukturen er i princippet accepteret af Epoke, Schmidt-Nido, Küpper Weisser samt Gilleta og en fælles standard er under udarbejdelse. Vejdirektoratet i Luxembourg deltager også i arbejdet, da de har samme interesse omkring en fælles standard.

Projektet medfører derfor kommunikation med leverandørerne omkring en fælles standard samt fastlæggelse af en struktur for ruteadministration, hvor spredere selv kan hente opdateringer af de nyeste ruter.

Projektet er samtidig i fin tråd med muligheden for at kunne justere i doseringen på optagne ture i forbindelse med udnyttelse af strækingsvej – dvs. Dynamisk spredning.

I forbindelse med Dynamisk spredning skal selve doseringen langs den enkelte strækning fastlægges via flere parametre, herunder forventet vejtemperatur mv., restsalt, trafik mv. svarende til hvad der arbejdes med i DIMS projektet.

## 1.8. Vintertrafik kortet

Vinterman arbejdsgruppen har opgaven med at sikre vinteroplysningerne på det nye Trafikkort, der rent vintermæssigt fortsat åbner med glatføremeldinger via [www.vintertrafik.dk](http://www.vintertrafik.dk). Blandt opgaverne er:

- Løbende forbedring af såvel præsentation som indholdet på siden
- Tilretning af meldingsskemaet, hvor ”Gennemfartsveje” mv. erstattes med ”Vejklasse 1” osv. allerede i de første vintermåneder af 2017
- Tilretning af et kort over serviceniveauer for veje og cykelstier på tværs af kommuner på vintertrafik. Kortets absolut første udgave blev søsat den 22. december 2016
- Fejlrettelser og mindre justeringer af data til løsningen

Sæsonen og den nye meldingsopbygning vil blive behandlet på Vinterman brugerseminaret til maj.

## 1.9. Vinterstatistik og nøgletal

Den eksisterende vinterstatistik på Vejsektoren skal udbygges med en mere retvisende statistik for kommunerne. Det er væsentligt, at det ikke kræver meget for den enkelte kommune at levere data. Den nuværende årlige indrapportering af stamdata er en hindring for at få statistikkerne til at køre ordentligt.

Det forventes, at de nye statistikker vil tage udgangspunkt i de nye serviceniveauer, således at det bliver mere naturligt at sammenligne aktivitetsniveauet på tværs af kommunerne.

Der udarbejdes en kalender-baseret oversigt pr. vejrområde. Oversigten viser hvilke datoer, Vejdirektoratet har haft udkald til saltning og/eller snerydning. Formålet er at lette selvbetjening fra de mange, der kontakter os for at vide hvornår og hvor ofte, vi har kaldt ud.

Det eksisterende projekt omkring nøgletal for vintertjenesten i Vejdirektoratet vurderes med henblik på hvilke dele, der kan være relevante for kommunerne.

## 1.10. Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Registrene omkring målestationer og kameraer er i drift og Strøm Hansen samt Henrik Baad arbejder dagligt med målestationerne og de tilhørende opgaver. Der forventes følgende aktiviteter:

- Mindre justeringer af målestationsdelen baseret på erfaringerne fra efteråret 2016 udmøntet ved evalueringen i januar 2017
- Opbygning af præsentationer og kvalitetssikringsfunktioner specifikt rettet mod data fra Isbilerne, hvor Marvis-udstyret er på vej ind
- Mindre forbedringer af kamera-delen af registrene

Projektet gennemføres i samarbejde med brugerne af disse registre og behandles normalt ikke i Vinterman arbejdsgruppen.

## 1.11. Vejman.dk tilpasninger

Vinterman kan uden problemer anvendes uafhængigt af valget af vejforvaltningssystem. Men der findes en grænseflade mod vejman.dk, hvor følgende opgaver udestår:

- Beregning af arealer og sporlængde sker på baggrund af de hidtidige registre, der er udfaset nu. Dette skal ændres til at arbejde mod de nye tværprofil-registre
- Udløbere af restsalt-projektet vil give behov for såvel løbende trafiktal, belægningsoplysninger og andet, men dette tages efterhånden som behovet opstår

## 1.12. Fejl & ønskelisten

Fejl- og ønskelisten har efterhånden vokset sig ganske stor og den skal henover 2017 gerne blive markant kortere og mange af ønskerne skal derfor enten implementeres eller afvises. Målet er, at denne liste skal prioriteres lidt højere.

Vinterman-gruppen vil på hvert møde gennemgå nye opgaver samt som minimum status for alle fejl og ønsker med prioritet 1 og 2. Prioritet 4 ønsker er generelt lavest prioriteret mens prioritet 5 primært anvendes til fremtidige projekter. Den aktuelle liste kan altid følges på:

<http://www.vinterman.dk/vinterman/doc/fejlrapp.xls>

## 1.13. Dokumentation, præsentation, support mv.

Den største delopgave er den normale støtte til brugerne omkring anvendelsen af Vinterman. Derudover følger de administrative opgaver omkring møder, brugerseminar og præsentation af systemet.

Blandt de faste tiltag er:

- Opdatering af Vinterman's bruger- og systemdokumentation omkring 20. september
- Videreudvikling og løbende opdatering af Vinterman's information på Internettet via vejdirektoratet.dk samt vinterman.dk
- Afholdelse af det årlige brugerseminar i maj måned



## 2. Prioritering af projekterne

Vinterman arbejdsgruppen har nedenfor prioriteret projekterne efter væsentlighed med en 1 som den højeste prioritet. Når der står 1-2 er det fordi dele af projektet har højere prioritet mens nogle opgaver bedre kan udskydes. Desuden er der tilføjet en kolonne med et estimeret antal timer til opgaverne – opgjort i uger.

Nr	Projekt	Prioritet	Tid, uger
1.1	Sikker drift	1	6 - 8
1.2	Vinterman apps	1	8 - 12
1.3	Selvakturering hos kommunerne	1	3 - 5
1.4	Kort	1-2	3 - 6
1.5	Kommunikation omkring vinterruter mv.	1	4 - 6
1.6	Omlægning af bogføring/fakturering	1	3 - 5
1.7	GPS styring og dynamisk spredning	1	2 - 5
1.8	Vintertrafik kortet	1	4 - 8
1.9	Vinterstatistik og nøgletal	1-2	2 - 5
1.10	Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.	1-2	2 - 4
1.12	Tilpasning til vejman.dk	1-2	1 - 2
1.14	Fejl & ønskelisten	1-2	3 - 6
1.15	Dokumentation, præsentation, support mv.	1-2	12-16
	Alle projekter		53 - 88

Estimaterne skal tages med det forbehold, at mange af opgaverne endnu ikke er så præcist beskrevet.