

# Vintermangruppen

**Kommissorium**, sidst opdateret 21. marts 2016

## Formål

Gruppen skal varetage alle forhold omkring udvikling og drift af Vinterman til brug hos såvel Vejdirektoratet som i kommunerne.

## Reference

Gruppen refererer til Vinterudvalget.

## Bemanning

Gruppen er nedsat med følgende medlemmer:

- Freddy Knudsen, Vejdirektoratet, Vintertrafik (formand)
- Poul Arne Madsen, Vejdirektoratet, Vintertrafik
- Sine Dyreborg, Vejdirektoratet, Trafikcenteret (efter behov)
- Jan Mortensen, Aalborg kommune
- Søren Andersen, Herning kommune
- Maibrit Hviid Jensen, Randers Kommune
- Inga Ros Eiríksdóttir, Slagelse kommune
- Øvrige ad hoc deltagere, pt. Anders Hansen, Epoke og Søren Pedersen, HedeDanmark
- Konsulenter efter behov, pt. Peter Holm og Bo Sommer, Bocons

Bo Sommer fungerer som sekretær for gruppen. Referater og andet materiale placeres på vejdirektoratet.dk under [Vejsektor] og [Vinter], hvor Vinterman har sin egen sektion mens selve arbejdsgruppens materiale findes under [Vinterudvalget].

## Opgave

For at opfylde ovennævnte formål forventes gruppen at løse følgende opgaver omkring alle varianter af Vinterman:

- Sikre en stabil drift af systemet inklusiv adgang til support mv.
- Indsamling og behandling af forslag og fejl fra alle brugere
- Udarbejdelse af en årlig handlingsplan omfattende de væsentligste større projekter, der forventes implementeret det kommende år
- Implementering af vintermeldinger samt distribution/præsentation af disse i samarbejde med Trafikkortet
- Afholdelse af et årligt brugerseminar i april-maj. Formålet er at sikre generel information om systemets udvikling samt at diskutere problemer og forslag
- Deltage i præsentation af systemet overfor kommuner, der ikke har Vinterman

Gruppen forventes at afholde 4-5 møder årligt.

## Økonomi

Finansieringen af udvikling og drift af Vinterman håndteres af Vejdirektoratet gennem opkrævning af årlige licensbetalinger hos såvel kommunerne som hos Vejdirektoratet. Licensens størrelse fastlægges af gruppen således at udvikling og drift af systemet dækkes.