

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 80	
Tidspunkt	Mandag den 18. marts 2019 kl. 9.30 – 15.00	
Sted	Vejdirektoratet, Kalvebod Brygge	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Helle Charlotte Pedersen (HCP) Egon Nielsen (EAN) Søren Andersen (SA) Andrea Schultz (ANS) Karina Nissen (KSN) Søren Pedersen (SOPE) Christine Marx (CMAR) Ove Bjerregaard (OVBJ) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Herning kommune Vejen kommune Aalborg kommune HedeDanmark HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Steffen Søgaard Mortensen (SSMOR)	Næstved kommune
Næste møde	Næste møde var i forvejen aftalt til den 22. maj	

Punkt

Aktion

80.01 Godkendelse af referat

Referatet fra sidste møde den 16. januar 2019 blev godkendt uden kommentarer.

80.02 Gensidig orientering

BS1 orienterede om at Peter Anker Holm desværre var død få dage efter sidste arbejdsgruppemøde. Da der i forvejen var aftalt at øge bemanningen omkring Vinterman, sker der følgende:

- Ove (OVBJ) er startet og vil indgå i Vinterman arbejdsgruppen i stedet for Peter
- Brian starter 1. april

Begge er erfarne Delphi-udviklere og vil indgå i arbejdet med Vinterman fremover.

FEK orienterede om, at Handlingsplanen for 2019 var godkendt af Vinterudvalget. Den ligger på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/organisation/Udførelse/Vintermangruppen/Sider/default.aspx>

SOPE orienterede om HedeDanmarks arbejde med at udvikle "billigere sensorer", som også vil være at finde på en stand på Vinterman brugerseminaret.

80.03 Modtagne forslag fra brugerne

De modtagne forslag fra brugerne blev gennemgået og beslutningerne fremgår af bilaget sidst i referatet.

80.04 Status for handlingsplan 2019

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

80.04.01 Sikker drift

Sidst i februar fortog IT-området en opdatering af IT-risikovurderingen omkring det samlede Vinterman system.

Vejdirektoratets ældste PC kører Windows XP og foretager dataopsamling fra ældre Nido og Falkøping spredere. Selve maskinen er på "tålt ophold" og vil ikke blive fornyet ved sammenbrud. Da den ikke ville starte i begyndelsen af marts, var vi derfor tæt på at erklære den død. Med lidt held blev den vækket igen og kører derfor fortsat.

80.04.02 Vinterman apps

Chauffør app'en er udsendt i version 3.07 i februar og fungerer også rimelig stabilt.

Der arbejdes på endnu en udgave, der indeholder følgende:

- Lidt persondata-accept inklusiv en lidt længere erklæring, der nu findes på nettet
- Justeringer omkring indsamling af GPS-positioner, hvis chaufføren glemmer at stoppe sin tur
- Funktioner til åbning af porten til en plads. Dette forsøges i første omgang på en enkelt VD-plads, men forventes at kunne anvendes af flere

Chauffør app'en og de nye funktioner omkring portåbning forventes desuden at blive behandlet grundigt på brugerseminaret.

80.04.03 Selvfakturering hos kommunerne

Tages op i løbet af foråret med friske kræfter på opgaven.

80.04.04 Salt og saltlage

Tages op i løbet af foråret i samarbejde med Simon Vestergaard hos Vejdirektoratet.

80.04.05 Ruteportalen

Der har været et par mindre fejlrettelser siden udsendelsen, men heldigvis også mange positive tilbagemeldinger omkring portalen. Quick-guiden til portalen findes på

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterman/vinterman/Sider/Ruteportalen.aspx>

Portalen forventes også behandlet på brugerseminaret.

80.04.06 Opdatering omkring robotten

Arbejdsgruppen besluttede at sætte gang i opgaven såfremt den kan nås i god tid inden sæsonstart.

80.04.07 GPS-styring og dynamisk spredning

Der pågår et arbejde i samarbejde med Nido omkring tilretning af deres dataopsamling. Samtidig vil OVBJ blive de friske kræfter på projektet omkring fastlæggelse af en grænseflade til brug for dynamisk spredning.

80.04.08 Vintertrafik kortet

Denne weekend har kortet haltet noget pga. en generelt IT-opgradering. Pga. det gode (våde) vejr, var det ikke meldt ud generelt, men fremgik af kortet, når man åbnede det.

Der foregår fortsat mindre rettelser af funktionaliteten på kortet. Bl.a. er der nogle opdateringsproblemer, hvor kortet husker tidligere farver på vejene ved zoom.

80.04.09 Introduktion af et BI-værktøj

Der arbejdes fortsat på at få godkendt Power BI som et generelt værktøj i Vejdirektoratet. Værktøjet vil give mulighed for udarbejdelse af meget mere interaktive rapporter end fx de nuværende standardrapporter i Vinterman.

80.04.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der er indført en række justeringer i funktionerne omkring målestationer i udgaven, der udkom 28. februar. Disse justeringer er primært for Vejdirektoratet og Strøm-Hansen, der anvender disse billeder.

Der arbejdes pt. på en KS-funktion, hvor glatføremålestationernes placering valideres mod udvalgte kørsler med Isbilen. Denne funktion forventes klar senest 1. maj og vil kunne anvendes af alle, der har fået udført Isbil-målinger.

Omkring webcams udestår der et synkroniseringsarbejde mellem Vinterman og Maximo, der igangsættes senere på foråret.

80.04.11 Statistik/KS værktøjer

Projektet er ikke påbegyndt, men forventes også behandlet på brugerseminaret.

Der arbejdes fortsat med at gøre vinterfolderen klar som "skabelon/koncept", hvor man rimelig simpelt kan indsætte egne værdier hos kommunen. Folderen fra sidste sæson kan ses på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterstatistik/Sider/Oversigt-Statsveje.aspx>

80.04.12 Revideret bogføring

Sommeropgave i 2019.

80.04.13 Intro-videoer til selvstudie

SOPE sender de videoer til BS1, som HedeDanmark har anvendt hidtil.

SOPE

80.04.14 Udvidelser specifikt for Vejdirektoratet

Der afholdes et møde med entrepriserlederne i Aalborg i starten af april, hvor en række af deres ønsker til systemet gennemgås.

80.05 Planlægning af brugerseminar

Arbejdsgruppen diskuterede det kommende brugerseminar og besluttede følgende:

- Baseret på debattens mange input vil BS1/OVBJ de kommende to uger udarbejde et forslag til et program inkl. udkast til emner, der behandles på workshops. Program mv. udsendes til alle i gruppen i uge 14 til kommentering
- Der udsendes invitationer til alle i uge 15, dvs. 8.-12. april
- Emner til behandling på workshops udsendes til alle deltagere få dage før seminaret og i en mere generel form sammen med invitationen

Både Epoke og HedeDanmark har været tidligt ude og bestilt en stand længe inden invitationerne er udsendt.

80.06 Eventuelt

Intet.

80.07 Næste møde

Næste møde var i forvejen aftalt til den 22. maj.

Bilag til punkt 80.03 med brugerhenvendelser

Nedenfor er alle henvendelser inden mødet samlet og arbejdsgruppens kommentar/beslutning er indsat.

Næstved, Steffen Mortensen

Når vi nu kører en af vores ruter igennem og anvender Chauffør App for at lave tilsyn. Så munder det jo ud i en række billeder, som vi gerne skulle kunne sende til entreprenøren.

Jeg har lidt svært ved at se hvordan det er muligt på en "slick" måde!?!?!?

Arbejdsgruppen: Behovet tages op med Steffen samt på seminaret

En entreprenør, der kører for Kolding, Fredericia, HedeDanmark og ISS

Han ringede og havde et stort ønske om at de mange mails fra Vinterman indledes med en lille forkortelse i titellinjen for hvem, mailen sendes fra. Da alt sendes fra Vinterman, vil det lette overblikket meget.

Arbejdsgruppen: Dette implementeres til næste sæson.

København, Kent Tullberg

Chauffør app'en: Savner et overblik over hvor cirklerne ligger i forhold til hinanden, når lokationer ligger tæt.

Arbejdsgruppen: Det er besluttet at lave et kort på lokationsfanen, hvor cirklerne for alle lokationer "i nærheden" medtages.

Savner mulighed for let at se, om en registrering i Vinterman er sket automatisk af chauffør app'en eller om den er sket manuelt på app'en.

Arbejdsgruppen: Forslaget indgår i KS-projektet på Handlingsplanen for 2019.

Dagsedler, Københavner-udgaven: Har behov for et ekstra felt til markering af, om chaufføren har været på job inden udkaldet i lighed med muligheden for at markere for at "Afspadsere efter hviletid".

Dagseddel for

Udkald ID

Person

Bemærkning

Afspadsere efter hviletid

Tillægstid

Aktiviteter

Akt. ID	Omr.	Opgave	Rute	Køretøj/Udstyr	Hændelse	Tidspunkt	Gen. tid
239157	Amag	Salt	A-KørSalt01	B 26-74	Kontaktet	28-02 21:52	
	Amag	Salt	A-KørSalt01	B 26-74	Start, saltplads	28-02 22:39	0:4
	Amag	Salt	A-KørSalt01	B 26-74	Ruten påbegyndt	28-02 23:15	0:31
	Amag	Salt	A-KørSalt01	B 26-74	Ruten afsluttet	01-03 02:40	3:21
	Amag	Salt	A-KørSalt01	B 26-74	Slut, saltplads	01-03 02:40	

Arbejdsgruppen: BS1 tager dette med Kent

Grøn Vækst, Peter B. Olsen samt FMT, Susanne Plomin

Vi har behov for at kunne levere en specifik bemærkning på fakturagrundlaget, når der er et fast tillæg. Pt. hedder dette altid "Fast tillæg", men der bør kunne angives et andet navn i prislisten, som så medtages på fakturagrundlaget.

Arbejdsgruppen: Implementeres inden næste sæson sammen med de øvrige rettelser omkring prislisterne.

Favrskov, Henning Kristensen

Vil det være muligt for vagterne at kunne slette udkald, uden at de skal have fuld adgang til vinterman?

Arbejdsgruppen: Det bør kun være undtagelsesvist, at der skal slettes udkald. Derfor beslattede gruppen, at det fortsat kun skal være en Administrator, der kan slette udkald.

Herning, Søren Andersen

Herning kommune skal opfordre Vinterman arbejdsgruppen til hurtigst muligt at arbejde på at få Vinterman over på en anden platform, som er mere fleksibel og som ikke er sårbar over for personel der evt. falder fra.

Eventuelle meromkostninger ved konverteringen, kunne opkræves som en éngangsopkrævning hos brugerne af Vinterman.

Arbejdsgruppen: SA uddybde udmeldingen, der er baseret på hans chefs tilbagemelding efter sidste vinterudvalgsmøde. Punktet gav anledning til en god diskussion og følgende blev besluttet:

- Robotten skal opgraderes til en nyere platform som beskrevet i handlingsplanen. Den er forældet og kan risikere at give problemer
- Bemandingen mht. udviklere på Vinterman er netop opgraderet til 4 personer fra 1. april, således at manglende ressourcer ikke bør være problemet fremover
- Det er ikke et mål i sig selv at "flytte ud fra Windows" med hele Vinterman og det vil være ganske omkostningstungt at gøre som en samlet opgave
- Vinterman indeholder rigtig mange funktioner og er derfor ganske kompleks at danse med. Især for en administrator, der skal sikre, at alt spiller for bl.a. vintervagterne
- Der skal kigges på, om brugergrænsefladen kan forbedres. Det forhold, at der nu deltager to nye personer i udviklingen af Vinterman kan udnyttes til at vurdere brugervenligheden samt hvorledes den evt. kan forbedres

Den sidste pind kan muligvis også gøres til genstand for et emne på brugerseminaret.