

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 79	
Tidspunkt	Onsdag den 16. januar 2019 kl. 9.30 – 15.00	
Sted	Herning kommune	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Helle Charlotte Pedersen (HCP) Søren Andersen (SA) Andrea Schultz (ANS) Karina Nissen (KSN) Steffen Søgaard Mortensen (SSMOR) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Herning kommune Vejen kommune Aalborg kommune Næstved kommune HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Egon Nielsen (EAN)	Vejdirektoratet
Næste møde	Næste møde blev aftalt til den 18. marts hos Vejdirektoratet i København	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

79.01	Godkendelse af referat	
--------------	-------------------------------	--

Referatet fra sidste møde den 22. august 2018 blev godkendt uden kommentarer.

79.02	Gensidig orientering	
--------------	-----------------------------	--

FEK orienterede om, at Vejdirektoratets afdeling i København er flyttet den 17. december fra Havnegade til Carsten Niebuhrs Gade.

Der har været travlhed med at få de nye kommuner og entreprenører med til denne sæson. I forhold til sidste møde er der sket følgende:

- Entreprenøren FMT er kommet fra start med Vinterman
- Holbæk er startet på at gøre klar til den kommende sæson og leger derfor

- kun med Vinterman i denne sæson
- HedeDanmark har udvidet med en del svenske lokationer
- Kalundborg har kigget på systemet, men har endnu ikke endeligt valgt Vinterman

SOPE orienterede om at han skifter rolle hos HedeDanmark og derfor sikkert udtræder af arbejdsgruppen i løbet af foråret, men fortsat vil være engageret omkring HedeDanmarks vintertjeneste.

SA orienterede om, at de nedlægger en ældre Malling målestation.

79.03 Modtagne forslag fra brugerne

De modtagne forslag fra brugerne blev gennemgået og beslutningerne fremgår af bilaget sidst i referatet.

79.04 Status for handlingsplan 2018

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

79.04.01 Sikker drift

Den 20. november blev det sidste udstyr fra København flyttet til Fløng sammen med vores ISDN-linjer. ISDN-linjerne skiftede samtidig fra Telenor til TDC, hvilket desværre gav et hul på godt to uger. Iflg. teknikeren var linjerne i orden, men det tog åbenbart godt to uger at sætte de rigtige kryds på skærmen et sted hos TDC.

Den generelle flytning fra Havnegade har til gengæld medført en række kvaler. Vejdirektoratets Firewall blev opgraderet af flere omgange frem til den 27. oktober. Dette har medført en række kvaler, hvor det har været vanskeligt at komme gennem til Vejdirektoratets IT-systemer og derfor også til Vinterman. Afhjælpningen af disse problemer har stået på henover november-december og har medført gener for mange brugere.

79.04.02 Vinterman apps

Chauffør app'en er udsendt i version 3.06 i december og ser ud til at fungere stabilt. Der er ankommet en lang række forslag til udbygninger

79.04.03 Selvfakturering hos kommunerne

Intet nyt, blev ikke nået i 2018.

79.04.04 Salt og saltlage

Intet nyt., blev ikke nået i 2018

79.04.05 Ruteportalen

Ruteportalen blev udbygget henover efteråret som aftalt og kan nu også vise aktiviteter og gps-spor for entreprenøren, hvis han tildeles et login. Disse muligheder blev sat "forsigtigt" i drift den 7. december, hvor man kunne lege. Den officielle udsendelse til alle skete først den 14. december. Der er også udarbejdet en quick-guide til brugen, der findes på

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterman/vinterman/Sider/Ruteportalen.aspx>

79.04.06 Ny hændelseslog

Den nye log er implementeret og indgik i årets driftsudgave den 22. september.

79.04.07 GPS styring og dynamisk spredning

Nido og Epoke har nu begge meddelt, at de gerne vil være med omkring det videre arbejde.

79.04.08 Vintertrafik kortet

Vintertrafik er blevet opdateret til sæsonstart og Serviceniveau præsentationerne virker nu ganske fornuftigt. Mange flere er også begyndt at indlægge serviceniveau i Vinterman og dermed få det med på kortet.

Der er afholdt møder med Supercykelstisekretariatet, der presser på for at få flere til at medtage cykelstier på Vintertrafik kortet.

79.04.09 Vinterstatistik og nøgletal

Der arbejdes på at få godkendt Power BI som et generelt værktøj i Vejdirektoratet. Værktøjet vil give mulighed for udarbejdelse af meget mere interaktive rapporter end fx de nuværende standardrapporter i Vinterman.

79.04.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Funktionerne omkring målestationer og kameraer er udbygget i løbet af sæsonen og fremover vil fakturaer omkring opgaver udført på målestationerne være meget mere detaljerede/informative.

79.04.11 Værkstedsmodulet

Der er sket en række justeringer i modulet og disse er sat i drift.

79.04.12 Revideret bogføring

Blev ikke nået i 2018.

79.04.13 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

79.05 Debat om Handlingsplan 2019

Det udsendte forslag blev gennemgået og andre ideer tilføjet. BS1 udarbejder på denne baggrund et udkast til en handlingsplan for 2019, der herefter rundsendes til alle med henblik på godkendelse i Vinterudvalget.

BS1

79.06 Planlægning af brugerseminar

Pga. den store mængde brugerforslag blev dette punkt udsat til næste møde, der primært vil omhandle seminaret.

79.07 Eventuelt

Intet.

79.08 Næste møde

Næste møde blev aftalt til den 18. marts hos Vejdirektoratet i de nye lokaler i København.

79.09 bilag Bilag til punkt 79.03 med brugerhenvendelser

Nedenfor er alle henvendelser inden mødet samlet og arbejdsgruppens kommentar/beslutning er indsat.

Aarhus, Tenna Olsen

Sidder netop og kigger på ruteportalen og er helt vildt begejstret over hvor godt det virker.

Har dog et par ønsker jeg gerne vil bringe videre:

- Er de muligt at få nedfaldsmenuerne til at liste valgmulighederne i alfabetisk orden og nr. orden?
- Er det muligt at baggrundskortet er mere nedtonet. (specielt den grønne farve på klasse 3 ruter er svær at se på det nuværende baggrundskort)?

Blot nogle få ønsker der lige kunne gøre det endnu bedre.

Arbejdsgruppen: Punkt 1 er rettet, mens punkt 3 ikke kan lade sig gøre. Man kan selv styre farverne på de enkelte ruter under [Stamdata], [Ruter].

Aalborg, Karina Nissen

Ønsker til Ruteportalen:

- Med stor fordel, vil vi gerne de kunne dele fortov / sti ruterne op i to farver – det mest naturlige vil være det sker i vinterman og ruteportalen så tager data derfra.
- Farverne gul og grøn bør ikke anvendes i ruteportalen.
- Polygoner bør kunne ses som flader og ikke med et omrids
- Hvis man har en fællesrute vises den ikke i ruteportalen
- Vi vil gerne kunne anvende punkter i vinterman / ruteportalen, i forbindelse med vores kort

Arbejdsgruppen:

- Vedr. punkt 1: Hvis en rute laves som en sti- og en fortovsrute, kan de have forskellig farve. Så kan man lave en fællesrute, der omfatter begge ruter. Dette findes pt. hos Vejdirektoratet
- Punkt 3 sættes på handlingsplanen for 2019
- Vedr. punkt 4: Dette er med vilje, idet de indgående ruter i stedet vises
- Vedr. punkt 5: Dette prioriteres lavere

Ønsker til Vinterman rutebilledet:

- I forbindelse med oploadning af kort, vil vi gerne have mulighed for at kunne dele dem op i flere farve evt. fortov/ sti
- Mulighed for selv at vælge farve /farver til sine ruter i vinterman, måske kan det gøres ved vi laver en LYR fil og uploader den i vinterman.
- Hvis man har en rute i som har en ændring og man selvfølgelig laver en opdatering af kortet i vinterman, så håndterer vinterman + arealer, men ikke – arealer. Hvis man trækker et areal ud af en rute skal man fjerne den gamle fil helt og uploade en ny.

Arbejdsgruppen:

- Vedr. punkt 1: Se første punkt i forbindelse med samme spørgsmål til ruteportalen
- Vedr. punkt 2 og 3: Dette bliver ikke nemt at lave anderledes

Frederikshavn, Johan Jensen

Savner en Excel-rapport bestilt fra fanen "Aktiviteter" under [Standardrapporter]. Rapporten skal flette alle logbogstiderne ind under hver tur, således at man kan vurdere fx tiden fra afslutning på ruten til fx "Afmeldt".

Tidspunkt	ALTINIT_ID	Firma	Hændelse	Svar ?	Titel
25-09-2018 16:15	JJEN - Johar	FRHKOMMU	Oprettet	<input type="checkbox"/>	
25-09-2018 16:17	JJEN - Johar	FRHKOMMU	Kontaktet	<input type="checkbox"/>	
25-09-2018 16:18	JJEN - Johar	FRHKOMMU	Ruten påbegyndt	<input type="checkbox"/>	Statusskift fra app
25-09-2018 16:21	JJEN - Johar	FRHKOMMU	Ruten afsluttet	<input type="checkbox"/>	Statusskift fra app
25-09-2018 16:23	JJEN - Johar	FRHKOMMU	Afmeldt	<input type="checkbox"/>	Statusskift fra app

Arbejdsgruppen: Ønsket prioriteres ikke højt, da det er i kategorien "Nice to have"

Viborg, Per Trinderup

Chauffør app'en: Vi kunne godt tænke os, at vi kan slå det fra i vinterman, så dem der kun ønsker at se kortet på app'en uden de blå skilte med lokationer. Det var et ønske fra nogle af vores entreprenør.

Arbejdsgruppen: Medtages blandt forslagene til app'en. Hvis det skal være muligt, skal det medtages under "Indstillinger" i app'en.

Odsherred, Lise Rohden

Et ønske til ønskebrønden: Jeg er rigtig glad for Ruteportalen, der er hurtigere til at skabe overblik end mit interne kommunekort. Men jeg savner at kunne søge på vejnavn og at kunne slå vejklasser til/fra. I nedenstående tilfælde skal jeg klikke 15 gange for at se hele klasse 4. Det går – men kunne være nemmere 😊



Arbejdsgruppen: Der var generelt opbakning til at tilføje et filter på "Vej/stiklasse", sandsynligvis baseret på "Serviceniveau"-feltet.

Og endnu et ønske: kaste en søgning på vejnavn ind i ønskepuljen også, så ville det jo være helt vildt

Arbejdsgruppen: Dette kigges der på.

Meldinger i Vinterman: Vi får jævnligt meldt ved en fejl, at der er saltet på klasse 4 vejene. Kan man få en funktion til at fjerne/rette "Seneste saltning" i et område?

Arbejdsgruppen: Der laves en knap til at fjerne/rette "Seneste saltning" for et område i en melding.

Næstved, Steffen Mortensen

Lokationer i Ruteportalen?

Arbejdsgruppen: Det lyder fornuftigt at kunne medtage lokationer. For entreprenører vil de skulle gemmes bag et login, mens kommuner ofte "blot" vil have dem liggende som ruterne ligger i dag.

Geografi for ruter skal vinterman selv kunne hente via en WFS. Det kan være at man blot angiver en WFS URL på ruten, hvis den selv (automatisk hver nat eller lignende) skal hente og opdatere. Opdateringstidspunktet kan evt. være noget man vælger, eks. Kl. 04.00 så man er sikker på evt. andre opdateringer på egen side er foretaget først.

Der kan i tillæg dertil være mulighed for at man manuelt kører en opdatering via en knap.

Arbejdsgruppen: Ønsket går på yderligere automatisering af ruternes geografi. Det blev besluttet at kigge efter hvad der kan lade sig gøre nogenlunde simpelt.

Lokationer skal kunne have deres udtegninger med som flader, minimum som omrids. Udtegningen skal forsvinde i APP'en sammenmed lokationen hvis den annulleres.

Arbejdsgruppen: Dette vil være omfattende at håndtere.

Når man eksporterer alle Lokationer til eksempelvis SHP-format, vil det være lækkert hvis også lokationernes radius/diameter på den grønne og røde cirkel kom med.

Arbejdsgruppen: Formålet er KS af cirklernes placering i forhold til hinanden. Det blev besluttet, at der forsøges med en præsentation i Vinterman af lokationer "i nærheden" inklusiv deres tilhørende cirkler på kortet under [Stamdata], [Lokationer].

NSPV - Nordsjællands Park & Vej, Michael Roland

Under et udkald, ved aktiviteter, når man holder "musen" på chaufførnavnet, kunne det så være muligt at se et foto af chaufføren, naturligvis kun hvis det er lagt ind.

Arbejdsgruppen: Fotos af chauffører kan ses via "Kontakt"-knappen. Det blev besluttet, at dette måtte være nok. Fotos af chauffører mv. anvendes ikke meget.

Høje Taastrup, Jackie Lauridsen

Jeg ved godt jeg har skrevet det tidligere, men gør det igen fordi det faktisk er det eneste jeg/vi syntes kræver en væsentligt forbedring i vinterman.

Det drejer sig om grafikken og kvaliteten i de GPS data som viser ruter og strækningsdata. Vinterman har så mange kvaliteter, som er langt bedre end det som andre kan tilbyde, men mangler klart en forbedring her. Man skal kunne følge maskinerne med en noget skarpere og tydeligere kvalitet. Opdatering af data skal også ske langt hurtigere end den nuværende.

Arbejdsgruppen: Selve app'en opsamler 1-2 positioner i sekundet til dens behandling af lokationer mv. på telefonen. Der overføres pt. én position for hver 10 sekunder (160 meter v. 60 km/t) til Vinterman. Dette er en større tæthed end dataopsamlingen fra saltsprederne og denne tæthed vurderer Vinterman arbejdsgruppen som passende og tilstrækkelig til at kunne vurdere, om en telefon har været forbi et givet sted.

Til denne sæson er frekvensen for overførelse af positioner fra app'en til Vinterman nedsat fra 3 til 1½ minut, således at hvis en telefon har netværk, vil positionsdata blive overført for hvert 1½ minut. Dette er også noget oftere end saltsprederne, der typisk sender data for hver 3-15 minutter til Vinterman.

På denne baggrund iværksættes ikke yderligere omkring opdateringen af data fra app'en. På præsentationssiden i Vinterman forventes der fortsat af og til at udkomme justeringer/forbedringer.

Slagelse, Amanda Linke

Jeg kunne godt ønske mig at man i aktiviteter kunne se når en medarbejder har tilføjet et billede i chauffør appen. Et lille ikon eller tekst eller andet. Sådan at man ikke skal kigge alle igennem for at se om nogen har taget billeder eller andet.

Arbejdsgruppen: Er klar og sættes i drift få dage efter dette møde.

Holbæk, Kim Drejer

Omkring kortet i Vinterman og på app'en:

- Punkter fra GIS – Jeg kunne rigtig godt tænke mig muligheden for at kunne tilføje ruter bestående af punkter i geografien. Baggrunden er at fodgængerovergange, krydsninger, busstoppesteder og andre mindre arealer tegnet som areal er svært at erkende på kort. Punkter er bedre, da de kan vises i en fast punktstørrelse uafhængig af zoomniveau. Kunne man kombinere de to, så punktet var nemt at finde på kort og arealet tydeligt kunne vise omfanget af området der skal ryddes, så er vi i hus!
- WFS til loggede ruter – Jeg kunne rigtig godt tænke mig at kunne trække ruteloggen og fra vinterman via WFS. Det kunne være super at kunne udstille data i GIS til det personale, der sidder med forsikringsager, og vi vil med tiden helt sikker kunne bruge data til andre formål.
- Differentierede farver på sammensatte ruter – De sammensatte ruter kan jo bestå af ruter der har forskellige Vinterklasser. Derfor mangler muligheden for at kunne differentiere de enkelte ruter i en sammensat rute. Jeg er kæmpe fan af de sammensatte ruter, da det vinterrute-setup jeg har lavet både i Vordingborg og Odsherred Kommuner netop bygger på dette princip. I Vordingborg i 2014 måtte jeg lave krumspring, men i Odsherred i år var det super nemt, da Vinterman nu understøtter dette setup.
- Styling af chauffør-app og vinterman således at tværprofilelementer som veje, cykelstier og fortove kan erkendes i visningen. Jeg har indberettet til vejman.dk i forbindelse med rutemodules funktionalitet i relation til dette spørgsmål, men vinterman skal jo også på banen hvis det skal lykkes. Bo Sommer har været med som cc på korskordansen jeg har haft med Jens-Peter ang. dette.

Arbejdsgruppen:

- Punkt 1: Der satses i første omgang på at medtage flader, der også vil forbedre præsentationen af fodgængerovergange mv.
- Punkt 2: Se kommentarerne omkring samme ønske fra Næstved kommune
- Punkt 3: I ruteportalen vil de forskellige bagvedliggende ruter have hver sin farve og kan præsenteres samtidig. I app'en får de samme farve svarende til fællesrutens farve, men det medtages som et forslag, at de sammensatte ruter præsenteres med farven fra hver af deres del-ruter
- Punkt 4: Behandles i samarbejde med Vejman.dk gruppen

Hvidovre kommune, Jan Pedersen

Det eneste vi har at bemærke til Vinterman Melding: Det er besværligt at melde ind og når man melder ind acceptere den sjældent og man kan ikke se om den kombination man har brugt er meldt ind. Hvis man er heldig kan man se den efter en halv time på Trafikken.dk

Arbejdsgruppen: BS1 orienterer om guiden til Vinterman Melding, der netop er opdateret og fortæller om lovlige/ulovlige kombinationer af meldinger mv.

Odense kommune, Martin Laurits Nielsen

Forslag til valg af kvalitetssikring for rutegennemkørsel i vinterman.

- Kunne man indbygge en funktion i vinterman hvor der efter endt kørsel/afslutning rute sker en kontrol af om dataopsamlingen viser at hele ruten er gennemkørt eller ej.

Vi har eksempler hvor der er mangler i gennemkørslen og hvor vi først opdager det grundet uheld på stedet og hvor vi så konkret går ind og ser på om der er kørt på stedet. Her opdager vi så at der slet ikke er dataopsamling på strækningen og at han ikke har kørt der.

Arbejdsgruppen: Medtages på Handlingsplanen for 2019

Vejen kommune, Andrea Schultz

I loggen er den pt forudbestemt med hvad man skal kunne se. Mine vintervagter og jeg efterspørger at man som standard skal kunne se alt i logbogen, og så er det op til den enkelte at fravælge det man ikke ønsker at se.

Hvis den så kan huske den enkeltes opsætning fra gang til gang – så man ikke hver gang skal ind for at til-/fravælge.

Arbejdsgruppen: Det blev besluttet, at afkrydsningen ved logbogssøgningen skal gemmes under ens personlige profil.

Skive kommune, Jette Sørensen

Vi er i år begyndt at bruge både app'en og ruteportalen, og er generelt meget tilfredse med begge dele. Et ønske var fra starten at kunne mindske filteret på ruteportalen – men det har vi jo allerede fået opfyldt 😊

Nu har vi så et ønske vedrørende app'en. Jeg tror det står på listen over ønsker allerede, men derfor kan vi jo godt komme med det også – vi vil gerne, hvis det kunne laves sådan, at vagten adviseres i Vinterman når der er sendt et billede fra en rute

Arbejdsgruppen: Er klar og sættes i drift få dage efter dette møde.

Vejle kommune, Erik Bjerre

Der er et ønske fra både vognmænd og undertegnede på at vi i kommunerne får samme mulighed for fakturering som VD, hvor det i det udsendte fakturaforslag er et link, som vognmanden besvarer, hvis de kan godkende forslaget og så sendes pengene. Vinterman ændrer så status til betalt. Det ville spare os for mange timers arbejde på begge sider.

Der er flere gode ideer, men det er det vigtigste lige nu udover det som jeg har snakket med Bo om vedr. Vejen Kommune.

Arbejdsgruppen: Selvfakturering i kommunerne var på Handlingsplanen for 2018, men er udskudt til 2019.

Københavns kommune, Kent Tullberg

Jeg ville spørge om det var muligt at komme med et lille ændringsforslag til Vinterman. Ændringsforslaget omhandler Fanebladet "Vagtplan" i statusbilledet, hvor i den nederste liste gerne ville have mulighed for at vælge "område", som tilvalg i "Vis Felter".

Område data er noteret under Stamdata – Rute, så her burde den kunne hente data. Dette har jeg brug for, idet at vi har bemandede vejpladser, og hvis jeg har mandskabsfald på en rute, skal jeg kontakte den respektive formand på vejpladsen, så det ville være lettere for mig, end først at finde ruten og området.

Arbejdsgruppen: BS1 kigger på mulighederne og implementerer det, hvis det er nogenlunde let at gennemføre

Viborg kommune, Hanne Bjerregaard

Ruteportal: Vi bruger Ruteportalen en hel del, men vi savner en mulighed for farveopdeling af ruterne. Når vi skal skabe et overblik over, hvem der kører i området, kan vi pt kun holde musen henover, for at se rutenummeret. Ved farveforskelle på ruterne giver det et større overblik over ruterne placering. Særligt ved sti- og fortovsruter, som godt kan krydse hinanden flere steder.

Arbejdsgruppen: Farverne på de enkelte ruter sættes i Vinterman og kan derfor anvendes til at skabe bedre overblik.

Billeder i Vinterman: Når chaufføren tager et billede med vinterman chauffør app'en, kommer der ikke en notifikation i Vinterman. Vi har oplevet, at chaufføren efter lang tid har gjort os opmærksom på et problem, som han tidligere har taget et billede af, uden vi har været opmærksom på det og reageret på det. UPS.

Arbejdsgruppen: Er klar og sættes i drift få dage efter dette møde.

FMT, Susanne Plomin

Chauffør app'en: Når der kaldes ud til fx kombi og ikke alle lokationer har sne, vil de resterende kun blive saltet. Det vil være rart, at chaufføren kan registrere de steder, hvor der kun er saltet, således at notifikationer og afregning bliver korrekt.

Arbejdsgruppen: Hidtil har arbejdsgruppen fravalgt at lade chaufføren kunne ændre opgaven, da det påvirker afregningen. Dermed vil chaufføren skulle melde ind på anden måde til vagten, hvorvidt enkelte lokationer håndteret anderledes, end de er registeret i Vinterman. Kommende ny funktionalitet i app'en forventes diskuteret på det kommende brugerseminar.

ISS, Kristian Mody

Lokationer: Et felt til "Udgået dato", således at man lettere kan filtrere ikke-aktive lokationer fra på forsiden (Det skal gerne være således at man, evt. ved et flueben, kan fravælge disse lokationer fra at være synlige på lokationssiden. OG at disse lokationer ikke skal "tygges igennem" ved fakturagrundlag)

Arbejdsgruppen: Der indføres en blød sletning med mulighed for at vise/skjule slettede lokationer.

Firmaer og personer, E-mails: Drop down med "Mail sendes til" udvides med "Ingen automatiske mails". Så man kan vælge hvad der ske med den/de Email adresser man har i systemet. Det samme gør i jo lidt med telefonnumrene. Hvem skal robotten ringe til først, sekundær og slet ikke.

Arbejdsgruppen: Det blev besluttet ikke at gøre noget. Har man behov for e-mails, der ikke skal bruges, kan de indføres som "Type=Andet" i stedet for "Type=E-mail".

HedeDanmark, Søren Pedersen

Kan man lave en rapport et sted så man kan se hvilke ruter der bliver korrekt afsluttet fra App'en – og ikke fra Vinterman? Ligesom vi gør det med "det store" lokations aktivitetsudtræk.

Arbejdsgruppen: Medtages på Handlingsplanen for 2019.

App'en – det er muligt at skifte aktiveringskode på app'en undervejs i et udkald. App'ens meddelelse siger godt nok at "den ikke vil anbefale det" . Vi har testet det og det virker, hvorfor vil i ikke anbefale det? – er der en risiko for at noget går ud af sync – eller andet? Ellers har vi tænkt os at bruge det som praksis, bla. på ruter for VD, hvor en mere optimal sammensætning af ruter kan håndteres gennem denne funktion.

Arbejdsgruppen: SOPE undersøger HedeDanmarks behov nærmere

Ønske: Igangsætte udkaldsrobotten på et bestemt tidspunkt (har vi vistnok vendt før, men den bliver ved med at dukke op...)

Arbejdsgruppen: Man kan allerede nu tilføje særlige beskeder først i robottens opkald, fx "Påbegynd først kørsel kl. XX". Dette bør kunne afhjælpe behovet. Et udskudt opkald kan ikke overvåges af vagten, hvorved manglende accept mv. ikke kan håndteres.

Kolonne flyt på prislisten - reguleret pris på opgaver hen ved siden af den oprindelige pris

Arbejdsgruppen: BS1 forsøger at flytte kolonnen

Søgefelt i notifikationsfanen (HedeDanmark løsningen)

Arbejdsgruppen: Indføres

Læse adgang til fanen afregning under ruter for rollen Vagt og opfølgning

Arbejdsgruppen: Indføres

Vejdirektoratets Vintervagt i Aalborg

Ønske fra opstartsmøderne: Der er et ønske om at kunne se stiruter i Chauffør App'en, når man kører på en kørebanerute. Formålet er at se, hvor langt stierne er, når man kører på kørebaneruten.

Arbejdsgruppen: Forslaget udskydes og afventer chaufførernes erfaringer med brug af apps mv.

Bjarne Mortensen: Når man bruger knappen "Opret aktivitet" skal man kunne vælge mellem "Status oprettet" og "Status afventer start" i stedet for som nu, hvor der blot er en "Ok"-knap svarende til "Status oprettet".

Arbejdsgruppen: Der spares ét klik, idet man nu vil skulle trykke på "Skift status" hvis man ønsker en "Afventer start"-klar tur. Da funktionen anvendes sjældent, implementeres den ekstra knap ikke.

Helle Pedersen: Kan boksen med rutenotifikationer ikke trykkes på, så man kan komme til at se ruten?

Arbejdsgruppen: Fra pop-up-billedet vil det blive lavet en knap, der åbner billedet med rutenotifikationer uden begrænsninger, således at alle kan ses.

Helle Pedersen: Når man trykker på fanen værksted, kan den så ikke følge vejcenteret? Vi er klar over, at Sawo kun har 3 vejcentrere, så den er måske umulig.

Arbejdsgruppen: Dette er vanskeligt, da Sawos opdeling ikke følger vores. BS1: Det er siden besluttet at indføre et filter på Sawo's kontrakter, således at man let kan se, hvad Sawos tre områder har af opgaver.

Helle Pedersen: Kan meldingsdelen ikke udvides, så den ligner øst?

Arbejdsgruppen: Vintervagten kan godt opstille et nyt forslag til vejrområder efter inspiration fra Østjylland. Eneste krav er, at vejrområderne følger kommunegrænserne. Samtidig tager implementeringen lidt tid, idet Trafikcenteret skal have tilrettet deres områder på tilsvarende vis, hvorfor ændringerne bedst besluttet før sommerferien for at kunne være klar til sæsonstart.

Helle Pedersen: Der er et ønske vedr. ruteportalen, når man logger ind og følger bilerne, at man kan "springe" mellem flere biler, i stedet for at boksen skal startes op på ny.

Arbejdsgruppen: Ønsker til Ruteportalen vil med stor sandsynlighed blive behandlet på brugerseminaret samt mødet dagen efter.