

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 77	
Tidspunkt	Onsdag den 9. maj 2018 kl. 9.00 – 13.00	
Sted	Boltinggaard	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Carina Meldgaard Frandsen (CMF) Egon Nielsen (EAN) Helle Charlotte Pedersen (HCP) Søren Andersen (SA) Andrea Schultz (ANS) Steffen Søgaard Mortensen (SSMOR) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Herning kommune Vejen kommune Næstved kommune HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Karina Nissen (KSN)	Aalborg kommune
Næste møde	Møde nr. 78 afholdes onsdag den 22. august kl. 09.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng	

Punkt		Aktion
77.01	Godkendelse af referat	
	Referatet fra sidste møde den 4. april 2018 blev godkendt uden kommentarer til indholdet. Opfølgningslisten gav anledning til følgende kommentarer:	
	<ul style="list-style-type: none">• BS1 mangler fortsat at diskutere ændringer til vagtplanen med Johan fra Frederikshavn. Sker først henover sommeren• BS1 har ikke talt med Kent fra København vedr. SUK-registeret. Dette tages op med København henover sommeren	BS1 BS1

77.02 Gensidig orientering

FEK orienterede om, at Vejdirektoratets udbud af kørebaner, stier/gangarealer og rastepladser er vel overstået. På kørebanerne genudbydes 6 ruter men ellers er resten besat.

Det var trist, at Vejdirektoratets databehandler-erklæring vedr. Vinterman mfl. ikke kunne være klar til seminaret. BS1 presser på for at få den rundt til alle Vinterman systemansvarlige hurtigst muligt, hvorefter de forskellige tiltag aktiveres i Vinterman.

BS1

I forbindelse med sletning af data er dette pt. fastlagt til at ske en gang årligt i forbindelse med årskopien og vil omfatte data, der er mere end 3 år gamle. SOPE nævnte, at de som privat virksomhed muligvis er forpligtet til at gemme data i op til 5 år. SOPE undersøger sagen og vender tilbage til BS1 med et argument, hvis de 3 år skal ændres. Er der et godt argument, forventes det ikke at være et problem at ændre de 3 år til fx 5.

SOPE

Det skal understreges, at ældre data ikke slettes helt, men blot anonymiseres, således fx chauffører mv. ikke kan identificeres. Alle aktiviteter og lokationsaktiviteter inkl. tider, saltforbrug, afregning mv. vil fortsat findes i ældre databaser.

SA orienterede om, at de havde være til møde hos Epoke med både sælgere og udviklingsfolkene med henblik på diverse forslag til forbedringer

ISS havde sendt et forslag til en række tilføjelser til Vinterman, primært omkring lokationer. Disse blev gennemgået og en række af forslagene falder også i tråd med ønsker fra HedeDanmark. Det blev besluttet, at BS1 gennemgår ønskerne med ISS og herefter også SOPE omkring den endelige løsning.

BS1

77.03 Evaluering af brugerseminaret

Generelt var der stor tilfredshed med seminaret og selv vejret var perfekt. Det sidste gik nok lidt ud over standene, da mange naturligvis var udenfor i pauserne. Følgende kommentarer fremkom:

- De korte indlæg fra kommunerne og HedeDanmark var rigtig gode og et friskt pust
- Indlægget om Vintertrafik og vintertrafik app'en lignede for meget sidste år og bør drejes lidt
- Næste års workshops skal forberedes på sidste arbejdsgruppemøde inden for at sikre mere præcise spørgsmål

SOPE fremhævede, at mange tilbyder app's til afvikling af deciderede afstemninger undervejs. Dette kan give resultatet straks og kan måske med fordel anvendes. For at undgå, at alle skal installere app's, kan Bordformanden stå for afgivelse af bordets stemmer. Dette tages op, når næste seminar forberedes.

Besvarelserne og kommentarerne fra de fire emner behandlet under de to workshops blev gennemgået.

Indlejring af trafik kortet:

- Kun få har gjort andet end at linke til vintertrafik
- Decideret indlejring strander ofte på manglende tid og manglende lyst hos IT- og Kommunikationsafdelingerne til at have kortet på den kommunale hjemmeside
- Det blev besluttet at fastholde de nuværende muligheder for at linke til mere specifikke kortopsætninger, men ellers ikke at gøre yderligere

Vintertrafik indhold:

- Der var generelt en positiv stemning for at få prognoser for temperatur, vind og nedbør med. Såvel vurdering som kommentarer videregives til gruppen omkring Vintertrafik kortet, der vil arbejde videre med implementeringen
- Brugen af de nye meldinger "Normalt føre forventes kl. xxx" og "Snerydning forventes afsluttet kl. xxx" har været begrænset og mange er skeptiske overfor disse meldinger. 60 % er positive overfor den første mens 40% er positive overfor den anden melding
- Det blev besluttet, at begge nye typer af meldinger fastholdes til den kommende sæson

Ruteportalen:

- På baggrund af tilbagemeldingen blev det besluttet, at Ruteportalen udvides med præsentation af køretøjer, spredere og plove på ruten samt evt. vejledninger i det omfang, de er indlagt i Vinterman

Chauffør app'en:

- Vinterman arbejdsgruppens prioritering blev generelt accepteret og mange fremhævede, at "Keep it simple" er essentielt
- Der bliver arbejdet videre med at få flere statustrin med i app'en, når dette findes
- Der bliver arbejdet på at vise et kort over hvor de andre er pt
- Der bliver arbejdet på at vise en reminder til chaufføren ved start af aktiviteten. Dette kan gøres trafiksikkert, mens der ikke indføres en reminder under kørslen pga. risikoen for at den læses "kørende"
- Der bliver arbejdet på at få driftsudgaverne af app'en i de officielle butikker
- Der bliver også kigget på de øvrige forslag, der er fremsat i bemærkningerne fra workshoppen, herunder om det er muligt at farve rutens grundfarve afhængig af rutens vintervejklasse (er pt. altid gul)

Alle kommentarerne fra workshops og alle præsentationer på seminaret er tilgængelige på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterman/vinterman/Sider/Brugerseminarvinterman.aspx>

77.04 Handlingsplan for 2018

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

77.04.01 Sikker drift

De sidste modem mv. mangler fortsat at blive flyttet fra København til et kommende vinter-serverlokale i Fløng.

77.04.02 Vinterman apps

Der arbejdes fortsat med chauffør-app'en, der først er blevet rigtig god under iOS 11 efter at Apple har frigivet version 11.3.x.

Udover de planlagte udviklingstiltag vil der også ske ændringer på serversiden for at optimere ydelsen.

77.04.03 Selvfakturering hos kommunerne

Intet nyt.

77.04.04 Salt og saltlage

Intet nyt.

77.04.05 Ruteportalen

Ruteportalen er klar på www.vinterman.dk/ruteportal og det besluttede tiltag vil blive indført henover sommeren.

77.04.06 Ny hændelseslog

Projektet påbegyndes først i maj måned.

77.04.07 GPS styring og dynamisk spredning

Intet nyt siden sidste møde.

77.04.08 Vintertrafik kortet

Der arbejdes fortsat på at forbedre præsentationen af serviceniveau på vintertrafik. Samme præsentation er klar i vintertrafik app'en.

77.04.09 Vinterstatistik og nøgletal

Mere end 20 kommuner er nu med på den kalendermæssige oversigt:

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterstatistik/Sider/Saltning-og-snerydning.aspx>

77.04.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der udbygges fortsat på funktionerne, der primært håndteres sammen med folkene bag driften af målestationerne.

77.04.11 Værkstedsmodulet

Intet nyt.

77.04.12 Revideret bogføring

Gennemføres først henover sommeren.

77.04.13 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

77.05 Eventuelt

Intet.

77.06 **Næste møde**

Næste møde blev aftalt til onsdag den 22. august kl. 09.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng.