

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 75	
Tidspunkt	Tirsdag den 30. januar 2018 kl. 9.30 – 15.00	
Sted	HedeDanmarks kontor i Kolding	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Carina Meldgaard Frandsen (CMF) Egon Nielsen (EAN) Søren Andersen (SA) Karina Nissen (KSN) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Herning kommune Aalborg kommune HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR) Maibritt Hviid Jensen (MHJ)	Slagelse kommune Randers kommune
Næste møde	Møde nr. 76 afholdes onsdag den 4. april kl. 9.00 – 14.30 hos Vejdirektoratet i Aalborg	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

75.01	Godkendelse af referat	
--------------	-------------------------------	--

Referatet fra sidste møde den 25. oktober 2017 blev godkendt uden kommentarer til indholdet. Opfølgingslisten gav anledning til følgende kommentarer:

- | | | |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none">• BS1 har ikke fået fat på Svendborg vedr. deres kommentarer til sidste møde, der krævede en uddybning• PH1 har undersøgt mulighederne for lettere import af ruter end via filer, fx via en url og gerne med automatisk opdatering. Dette kan desværre ikke lade sig gøre for rimelige midler• FEK kontakter Epoke mht. invitation til at deltage i arbejdsgruppen for en af deres medarbejdere | BS1 | FEK |
|---|------------|------------|

75.02 Gensidig orientering

FEK bød KSN velkommen i arbejdsgruppen. Hun erstatter Jan Mortensen, da han ikke længere aktivt er tilknyttet vintertjenesten. Anders Givskov er samtidig stoppet, da han ikke længere arbejder hos Epoke.

CMF skal på barsel til juni og Helle fra vintervagten vil indtil videre overtage CMF's opgaver i arbejdsgruppen. Helle inviteres til næste møde.

Status for brugersituationen er:

- Herlev er stoppet med Vinterman her ved til nytår, hvor de træder ud af samarbejdet med Gladsaxe kommune. Herlev har blot 5 ruter
- Der har været henvendelser fra Brønderslev, Lemvig, Egedal og Stevns omkring Vinterman uden at det dog er helt konkret endnu. Især Brønderslev er positiv overfor at køre Vinterman fra næste sæson

Prisen for brug af Vinterman har grundlæggende været fastholdt de sidste 10 år. Men som nævnt tidligere er der et internt pres hos Vejdirektoratet omkring at hæve priserne med i størrelsesordenen 5.000 kr. pr. kommune pr. år. FEK og BS1 kommer med et udspil til næste møde.

FEK/BS1

For HedeDanmarks regning er der udviklet nogle views i databasen, hvor der arbejdes med at sætte en PowerBI gateway på. Disse views giver direkte adgang til stamdata og lokationsaktiviteter, men endnu ikke gps-spor. SOPE arbejder videre med dette i samarbejde med PH1/BS1.

Odsherred og Hillerød kommune er lidt specielle, idet Vinterman begge steder køres af HedeDanmark. Hvis disse overgår til andre leverandører efter næste udbud, vil der ligge en opgave omkring sikring af, at en ny leverandør ikke har adgang til HedeDanmarks nuværende priser. Opgaven tages op, hvis det bliver relevant.

Der er modtaget en henvendelse fra DanskErhverv omkring de mange sensorer/adgange, som chauffør-app'en beder om. Der er redegjort for situationen og der vil blive indarbejdet en forklaring i app'en, som skal accepteres. Svaret til advokaten rundsendes af BS1 til arbejdsgruppen til intern brug.

BS1

75.03 Handlingsplan for 2017

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

75.03.01 Sikker drift

Der er sket følgende henover sommeren:

- Vores telelinjer til robotten hos Telenor er i sommeren omlagt til en mere moderne udgave, der efter nogle startvanskeligheder kom til at spille fint
- Vintermans udviklingsværktøj og omkringliggende komponenter er opgraderet fra Delphi version XE-2 til XE-10.2 og er dermed på omgangshøjde igen
- Vi har udskiftet Borland Database Engine (BDE'en) med FireDAC som værende det værktøj, der forbinder Vinterman med selve databasen. Selve BDE'en er officielt udfaset mht. support og fejlrettelser mv. for mange år siden, men da udskiftningen er en større opgave, har den været udskudt. Det blev en større udfordring som desværre har efterladt en række mindre fejl i programmet. Disse ses primært som kortere data-felter og problemer med at gemme ændringer "ordentligt". Disse problemer har medført – og medfører fortsat - en del rettelser og har påvirket den øvrige udvikling en del.
- Persondatalovens revision pr. maj 2018 har givet anledning til fornyet gennemgang af Vinterman. Den er nu klar til håndtering af "komplekse kodeord", tvungent skift af kodeord to gange årligt (maj og oktober) samt yderligere logning af alle logon-forsøg, opslag i [Firmaer og personer] mv. Logningerne er med nu mens mere komplekse kodeord forventes sat i drift i en stille uge i december

75.03.02 Vinterman apps

Status for chauffør-app'en er

- Selve udviklingsværktøjet bag vores apps er skiftet, da Intel er stoppet med deres værktøj og har solgt/leveret hele herligheden til Adobe, der nu står bag. Selve app'ens kode er som udgangspunkt ikke ændret, men måden den bygges sammen til en app er ændret i det nye miljø, dvs. hvordan koden rent faktisk hænger på telefonens sensorer og funktioner. Dette har medført nogle justeringer i koden for at få tingene til at fungere
- Chauffør app'en er i drift med version 2.07 samt et krav fra denne sæson om at alle skal køre version 2.04 eller nyere. Der arbejdes med en version, hvor positionerne fås via en ny ekstern positionskomponent. Især Apple iOS 11 fra dette efterår har drillet, da de gerne vil passe bedre på brugernes strøm ved at drosle ned for baggrundsbrug af gps-positioner. Dette arbejdes der fortsat på

Chauffør app'en forventes at få en væsentlig plads på brugerseminaret til maj.

75.03.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er påbegyndt og et testmodul i Vinterman kan nu sende e-fakturaer via et abonnement hos Sproom. Der er prøvefaktureret henover nogle omgange i Herning kommune, men det er ikke helt klar til rigtig testkørsel endnu. Projektet forventes at fortsætte i 2018.

75.04.04 Kort

Det almindelige grundkort i Vinterman er nu skiftet til et nyt centralt og mere detaljeret kort. Enkelte oplever problemer med hastigheden, hvilket skal undersøges nærmere.

75.03.05 Kommunikation omkring vinterruter mv. - Ruteportalen

Ruteportalen er klar på www.vinterman.dk/ruteportal og er principielt i drift uden at dette dog er meldt officielt ud. Generelt har der været stor ros til portalen men der er naturligvis også kommet en række forslag til forbedringer:

- Der bør være et link fra chauffør-app'en til ruteportalen
- Savner mulighed for at gemme valg af rute mv. mellem hver gang billedet åbnes. Pt. gemmes kun vejbestyrelse og rutestatus
- Ruteportalen: En mulighed for adressesøgning vil gøre systemet endnu mere genialt. Arbejdsgruppen prioriterede, at en sådan søgefunktion bør laves i Vinterman først
- Adgang til administrative vejnumre og kmt

Punktet forventes også medtaget på brugerseminaret.

75.03.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er påbegyndt i forbindelse med introduktionen af den nye kontoopsætning, som Vejle kommune samt Vejdirektoratet har taget i brug i januar 2017. Køb og salg af lokationer blev medtaget i december, hvor økonomien påføres, når bogføringen åbnes. Projektet er derfor gennemført.

HedeDanmark har et ønske om en optimering, således at økonomien påføres på lokationsniveau, når turen afsluttes samtidig med at bogføringen mv. generelt bliver hurtigere. Dette kræver en række optimeringer og yderligere ombygninger i Vinterman. HedeDan-

mark er også åben overfor en medfinansiering af et projekt omkring dette.

75.03.07 GPS styring og dynamisk spredning

Epoke er vendt tilbage med kommentarer til såvel DAU-beskrivelsen som udkastet til grænsefladen til brug for dynamisk spredning. BS1 har siden afholdt et møde med Epoke i december, hvor alle kommentarer mv. blev gennemgået. På den baggrund udarbejdes et mere konkret forslag til en standard.

De øvrige leverandører er ikke vendt tilbage med kommentarer til det udsendte forslag. De er orienteret om at vi blot fortsætter med specifikationen uden deres deltagelse.

75.03.08 Vintertrafik kortet

Kortet blev udvidet med serviceniveau pr. 1. november samtidig med at menu og farver blev opdateret. Der arbejdes fortsat på justering af funktionaliteten, især omkring service-niveau.

75.03.09 Vinterstatistik og nøgletal

Der er indført kalendermæssige oversigter for en række kommuner omfattende:

- Dage med udkald på kørebaner
- Dage med udkald på stier

Oversigterne findes på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterstatistik/Sider/Saltning-og-snerydning.aspx>

Oversigterne dannes automatisk baseret på udkald registret i Vinterman. Hvis andre kommuner ønsker at være med, så skriv til BS1.

Projektet forventes videreført i 2018 omkring dannelse af nøgletal.

75.03.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der udbygges fortsat på funktionerne, der primært håndteres sammen med folkene bag driften af målestationerne.

75.03.11 Vejman.dk tilpasninger

Den fornyede vejman.dk import er i drift.

75.03.12 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

75.04 Forslag og kommentarer modtaget fra brugerne

Kommunerepræsentanterne havde modtaget i alt 18 mails fra de øvrige brugere. Disse blev gennemgået og såvel henvendelser som arbejdsgruppens tilbagemelding er medtaget som bilag til dette referat.

75.05 Debat om handlingsplan for 2018

Det udsendte udkast til handlingsplanen blev gennemgået og kommenteret. BS1 opdaterer udkastet snarest således at Vinterudvalget kan behandle det mandag den 5. februar

BS1**75.06 Brugerseminar 2018**

Mulige emner til brugerseminaret blev gennemgået. FEK og BS1 udarbejder et oplæg til programmet til næste møde. Invitationer kan godt udsendes inden næste møde, da det officielle program ikke er så specifikt.

FEK/BS1**75.07 Eventuelt**

Intet.

75.08 Næste møde

Næste møde blev aftalt til onsdag den 4. april kl. 9.00 – 14.30 hos Vejdirektoratet i Aalborg.

Brugerseminaret for 2018 er aftalt til tirsdag den 8. maj 2018 med arbejdsgruppemøde

dagen efter.

75.04 bilag Bilag til punkt 75.04 med brugerhenvendelser

Nedenfor er alle henvendelser inden mødet samlet og arbejdsgruppens kommentar/beslutning er indsat.

Vesthimmerland, Anders Hansen

1:

Jeg har snakke en del med Lars, da vi har problemer med Chauffør Appen på iPhone, det ser ud til at appen ikke kan køre i baggrunden, som den ellers skal, der kommer ingen data fra den, før den aktiveres igen.

Muligheden for at vælge "Altid" er ikke tilstede i Appen.

Arbejdsgruppen: Der arbejdes hårdt på at få en ny gps-komponent ind i app'en, da Apple har indført flere trin i de forskellige app's tilgang til positioner. Apple bryder sig ikke om vores app, da den altid vil have positioner og dermed dræner batteriet en del.

2:

Jeg kan se at vi har et problem med rute kort, vi har et stort behov for at kunne anvende polygon punkter, da vi salter en del pladser, skolegårdes pladser og P-pladser.

Jeg ved at denne funktion skulle havde været med i år (hvis jeg husker rigtigt)

Arbejdsgruppen: Punktet er blevet fravalgt indtil videre, da det generelt er tydeligt nok at tegne omridset omkring pladser mv. Det medtages dog som ønske på listen (Ø-992)

Frederikshavn, Johan Christian Jensen

1.

Jeg har igen, været ved at regne på hvad de enkelte typer udkald koster.

I den forbindelse, får jeg en udfordring i udregningen af ruterne som køres af vores egne chauffører.

Vinterman kan som jeg ser det, "kun" regne med 2 priser – normaltimer og overtid.

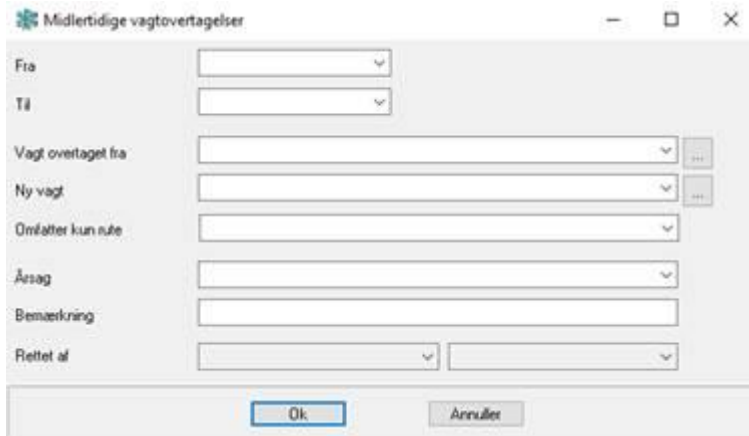
For vores chauffører er overtid ikke bare overtid, deres pris udregnes efter overenskomsten, der bl.a. siger tillæg på 50% for de første 3 overtimer, hvorefter det er 100%. Der er også noget med timeprisen i weekenden, hvor der er forskel på lørdag og søndag.

Arbejdsgruppen: Vinterman kan i dag kun håndtere en normaltidszone og så et tillæg udenfor denne zone. De fleste anvender en gennemsnitssats til overtid for eget personale og accepterer, at det kun giver et "bedste bud" på om-

kostningerne. Der findes et ønske om hensyn til 100% timer på ønskelisten, men yderligere hensyn til andre særregler, betalt frihed pga. udkald mv. vil ikke blive indbygget. Afregningen i Vinterman er rettet mod at være korrekt overfor de private entreprenører og samtidig kunne give et rimelig godt overslag over egne udgifter, men heller ikke mere.

2.

Ønske om en mulighed for at lave et midlertidig vagtskifte der kun omfatter en opgave fx salt.



Arbejdsgruppen: Det blev besluttet at lade BS1 kontakte Johan for at få baggrunden for dette ønske uddybet.

3.

Når vi laver sygemeldinger i Vinterman er det jo parallelt til den personaleadministrative sygemelding. Det er ikke engang sikkert at den personaleleder som har den enkelte medarbejder er med i vintertjenesten. Der sker derfor nemt fejl, og det viser sig ofte i praksis.

Forslaget går på, at når man vælger Årsagen Sygemelding, at man vil få en mulighed for at sende en mail til personalelederen om sygemeldingen er forlænget, eller afsluttet. Derved sender systemet en reminder, så man vil kunne undgå at sygemeldinger i Vinterman udløber før folk er raske og klar til at deltage i vintertjenesten.

Arbejdsgruppen: BS1 kontakter også Johan vedr. dette forslag

4.

Udvidelse af rapporter, så vi kan lave udtræk/statistik/rapporter der strækker sig over flere år.
Evt. mulighed for nemmere at sammenligne vintersæsoner, men også regnskabs år.

Arbejdsgruppen: Dette er desværre ikke simpelt. Årsagen er, at der kan være andre ruter/entreprenører/chauffører/udkaldsårsager mv. hvilket derfor ikke vil blive håndteret korrekt i statistikkerne. Muligvis vil det kommende nøgletalsmodul fjerne noget af behovet for disse udtræk.

5.

I vinterman chauffør app'en, findes kortvisningen.

Her er ønsket at man enten kan slukke helt for muligheden for kortvisningen (vælge ikke at bruge den) eller at man kan se/studere sin rute, også når man ikke er kaldt ud.

Jeg ved godt at det ikke er meget forklaring, men jeg håber det er nok.

Arbejdsgruppen: Da chauffør-app'en ikke starter som default på kortvisningen, er der ikke behov for at kunne slukke for dette. Ruteportalen på www.vinterman.dk/ruteportal giver allerede nu chaufføren/entreprenøren mulighed for at studere sin rute såvel under som udenfor udkald. Der vil også være adgang til rutebeskrivelser mv. hvis disse er indlagt på sidste faneblad under [Stamdata], [Ruter].

Herning, Søren Andersen

Et lille forslag her fra, kunne være at i kolonnen "navne" at det er chaufførens for og efternavn der står der og ikke initialer.

Dette på grund af, det ikke altid er til at huske hvem der gemmer sig bag initialerne. Ja der er en " mouse over" funktion, men ikke i drop down menuen.

Arbejdsgruppen: Det blev besluttet, at chauffør-feltet skal indeholde både initialer og navn i drop-down listerne (Ø-993).

Vejle, Erik Bjerre

Først er vi rigtig glade for at bruge Vinterman, da det letter arbejdet på mange områder for os. Du må meget gerne bringe tak på mødet fra os for det arbejde I gør.

Fra Vejle Kommune har vi 2 ønsker denne gang:

1. Vi vil gerne kunne se alt i logge, hvad vi har gjort også gennem hele udkaldet, da det letter arbejdet, når vi skal snakke med vognmændene, og de husker et og vi noget andet. Det vil også hjælpe supporten, når vi stiller spørgsmål.

Arbejdsgruppen: Det meste gemmes i logbogen i dag, men et fortrudt statusskift medføre sletning af dette i logbogen. Dette ændres, så fortrudte statusskift også ses. Tilsvarende med sletning af aktiviteter og udkald. Dermed bliver logbogen mere komplet.

2. Vi vil gerne have det fulde navn på chauffør og ikke kun initialer som i dag, da det kan være svært at genkende navn ud fra initialer. Vi er klar over at man kan bruge mouseover, men en kolonne med navn man kunne vælge til ville være super.

Arbejdsgruppen: Se beslutning ovenfor i forbindelse med samme kommentar fra Herning.

Syddjurs, Heidi Trine Jensen

Der er spurgt til om vinterman kunne videreudvikle "Punkter" på lokationer som i dag er cirkler.

På større og meget "skæve" matrikler – giver det pt. MEGET store cirkler, hvis både hånd og kørebane ruter skal omkring stedet.

I stedet for kun at kunne indsætte et pkt., med en lokation, kunne muligheden for at punkt markere et sted/matrikel.

Som et "værktøj" hvor man kunne indkranse en matrikel i punkter i stedet for cirkel/cirkler.

Dette ville også være gavnlig hvis lokationer i et område ligger tæt op ad hinanden – hvor cirkler tit kan gå ind over hinanden.

... hvordan den "røde" udgang sættes omkring kunne jo stadig have standard som ved cirklen...



Arbejdsgruppen: Det blev besluttet at fastholde de nuværende løsninger med et cirkel-centrum som det primære samt muligheden for ankomst- og afrejse-cirkel i særlige tilfælde. Dette af følgende årsager:

- Løsningen er simpel og let at håndtere for app'en og ved selve registreringen i Vinterman
- Selvom man lægger to fine polygoner ind, så vil unøjagtigheden i telefonernes positioner betyde, at der fortsat skal "lægges rigeligt til"
- HedeDanmark kan håndtere mere end 3000 lokationer med "cirkel-modellen". I få ganske særlige tilfælde kan det være nødvendigt, at chaufføren håndterer start og stop på lokationerne manuelt
- Ved meget store lokationer vil de typisk ikke være lokationer, men i stedet være hele ruter, der netop startes og stoppes manuelt

Allerød, Lars Flemming Hansen

Hej Inga, vi har følgende bemærkninger til Vinterman:

1:

Når vi afgiver en ny vintermelding, ville det være godt hvis det umiddelbart derefter fremgik af skemaet nederst.

På den måde kan vi være sikre på at meldingen er blevet modtaget korrekt.

Arbejdsgruppen: Det har de ret i. Ønsket ryger på listen (Ø-994)

2:

En opdatering af guiden i forhold til vintermeldinger ville også være berettiget.

Arbejdsgruppen: Korrekt - dette overlades til BS1 (Ø-995).

København, Kent Tullberg

På chauffør app siden har vi følgende forslag til ændringer:

1: Log on billedet er ikke særligt brugervenligt, før opdateringen var det bedre.

Arbejdsgruppen: Billedet til aktivering af flere app's på samme telefon røg ud ved en fejl i december. Seneste testudgave indeholder et pænere billede, der snart forventes at gå i drift.

2: Vi kunne godt tænke os at ud over "Start " og "Slut" knapperne kunne være yderligere to hændelser "Mødt Saltplads" og "Ruten afsluttet".

Arbejdsgruppen: Tages op på seminaret.

3: Vi kunne godt tænke os, at man kunne sende et billede/Suk videre fra SUK-registreringen til en mailadresse på samme måde, som i Værkstedsmodulet. Så man både fik en beskrivelse og et billede af indmeldingen.

Arbejdsgruppen: BS1 kontakter Kent og aftaler nærmere.

Lolland, John Petersen

Jeg har et forslag til Chauffør app'en – hvis det er teknisk muligt.

Jeg kunne bruge et faneblad ligesom Reminder – det skal bare være så beskeden kommer med ud på Chauffør app'en som en tekstbesked.

Det kunne f.eks. være hvis der lige pludselig er omkørsel på en del af ruten, eller der pludselig er gang i et større gravearbejde...

Vend endelig tilbage hvis det skal forklares / uddybes

Arbejdsgruppen: Tages op på seminaret.

Faxe, Torben Lauridsen

Jeg kunne godt tænke mig en knap mere på app, når man er færdig med ruten og melder færdig, (afslut rute), at der også var en knap til (afmeldt) når man er færdig med vaskning af saltspreder.

Arbejdsgruppen: Tages op på seminaret.

Lyngby, Allan Olsen

Jeg har et problem med Skype for Business, så vi skal bruge på vintermaskinen. Har talt kort med Peter Holm om det men han mente ikke det virker i Vinterman, så kommer et til det??

Arbejdsgruppen: BS1 kontakter Allan omkring Supertel-løsningen, der godt kan bruges sammen med Skype.

NSPV (Fredensborg og Helsingør), Michael Roland Jensen

1:

Der er ved udkald/handleplaner en box hvor man skal sætte flueben. Accepter samme chauffør på flere ruter, det er ikke alle vagter der ved udkald har været opmærksom på det, med det resultat at, vi har været ude for at der er nogle ruter der ikke er blevet kørt.

Burde det ikke være sådan at man skal sætte flueben hvis man ikke ønsker samme chauffør på flere ruter. Der gik nogle udkald inden vi opdagede at 3 ruter ikke blev kørt.(klasse 3)

Arbejdsgruppen: BS1 kontakter Michael omkring muligheden for at slå chauffør-check fra som standard.

2:

Fakturering burde også blive mere simpel. Da jeg kun bruger det engang månedligt 6 gange årligt. Syntes jeg det tager lang tid at fakturere. Hver gang sider jeg og roder noget med det og er usikker på metoden. Det burde kunne forenkles.

Arbejdsgruppen: BS1 kontakter Michael for at høre nærmere. Evt. E-learning guide.

3:

Og det er det samme med os her i NSPV at dem fra Synchronicer presser godt på for at vi skal bruge dem til vinter udkald. Så arbejd på at forbedre kort og App i vinterman.

Arbejdsgruppen: Noteret. Der vil blive kigget på, om kortet kan forbedres yderligere.

Hørsholm, Carsten Nielsen

Generelt har Vinterman virket fint, men jeg synes i den seneste tid, at når jeg er inde i en eller anden funktion, hvor der er et kort (Kortskærm, Ruter, Dataopsamling m.m.) tager det enormt lang tid at opdatere skærmbilledet. Også selvom, der ikke er nogle egentlige data, ud over selve kortet. Er det et problem på "jeres" side?

Arbejdsgruppen: Problemet er også set i Assens, hvor kortet tager meget lang tid at loade. BS1 kontakter Carsten.

Høje Taastrup, Jackie Lauridsen

Nu er det første sæson vi kører med Vinterman og jeg er overvejende positiv. Har jeg haft problemer, så har Bo og Peter været meget behjælpelige. Jeg kunne godt tænke mig at grafikken, systemet, eller hvad man kalder det på ruterne forbedres. Når aktiviteten er i gang, så syntes jeg opdateringerne og grafikken generelt er af mindre god kvalitet. I går var jeg i anden anledning til en præsentation med Synchronicer, som viste deres modul Vintertjeneste og her må jeg erkende, at kvaliteten på visningen af ruterne var højere. Blot et ønske/kommentar som i måske kunne drøfte.

Har du/i spørgsmål til ovenstående så vend endelig tilbage.

Arbejdsgruppen: Dette er noteret og er samme melding som NSPV.

Slagelse, Vagn Friis

Ved eksport af Dataopsamling til shp, kommer der ikke særlig mange oplysninger med, var det muligt at kolonnerne mærket med gult kan komme med.

Tidspunkt (iflg. køretøj)	Aktion	Hast. km/h	Køret km	Aktiv km	Bredde m	Spr. bredde venstre m	Spr. bredde højre m	Symmetri m	Tørstof kg	Væske l	Obs	Op-gave	Kompas	Befugt %	Salter	Dos. salt g/m ²	Dugtemp C	Vandfilm %km	Is %	Vejtilstand
14-12-2017 04:17:31			0,000	0,000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	27.6:0	0	0		0,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:18:33			0,000	0,000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	27.4:0	0	70		0,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:07	12,5 g		0,001	0,000	9,0	4,00	5,00	-1,00	0	0	27.3:0	1	88		<input checked="" type="checkbox"/>	12,5	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:11	12,5 g	6	0,006	0,005	9,0	4,00	5,00	-1,00	0	0	27.0	1	90		<input checked="" type="checkbox"/>	12,5	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:17	15,0 g	12	0,023	0,022	8,0	4,00	4,00	0,00	1	0	27.4:0	1	120		<input checked="" type="checkbox"/>	15,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:30	15,0 g	40	0,134	0,133	8,0	4,00	4,00	0,00	13	0	27.2:0	1	176		<input checked="" type="checkbox"/>	15,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:40	15,0 g	41	0,246	0,245	8,0	4,00	4,00	0,00	26	0	27.4:0	1	176		<input checked="" type="checkbox"/>	15,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:49	15,0 g	41	0,345	0,344	8,0	4,00	4,00	0,00	38	0	27.4:0	1	180		<input checked="" type="checkbox"/>	15,0	0,0	0	0	0
14-12-2017 04:19:59	15,0 g	40	0,459	0,458	8,0	4,00	4,00	0,00	51	0	27.0	1	173		<input checked="" type="checkbox"/>	15,0	0,0	0	0	0

Tabell fra shp fil

FID	Shape	VMAKTIVITET	DATA_ID	SETUPNAVN	LEVNAVN	AKTIVITET	ROUTE_ID	MATERIEL I	MATERIEL	AKTIONSTYP
0	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
1	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
2	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
3	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
4	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
5	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
6	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
7	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1
8	Polyline	0	9999999			0	0	0	Epoke-42250201	1

Arbejdsgruppen: PH1 tager punktet op med Vagn. Behovet/formålet skal stå mål med indsatsen.

Vejdirektoratet, Louise Schønnemann Sørensen

1: Jeg tænkte på, om man kunne indstille det sådan, at tallet bliver rødt når de overskrider de 45 min udkaldsfrist til salt, men en hel time når det er sneudkald?

Arbejdsgruppen: Dette findes som standard. BS1 kontakter Louise.

2: Og så var der det vi snakkede om til Vejforum, hvorfor tallene er røde, når udkaldet er gennemført på under en time. Vil hellere have at de bliver røde når de overskrider 4 timers fristen.

For hæt last	GPS styring	Udlykningsid	Gennemførelseid	Udkaldsårsag	Kategori
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:05	0:05	Snesydning	Sne
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:09	0:09	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:03	2:02	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:03	1:48	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:21	2:55	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:21	2:47	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:38	1:19	Snesydning	Sne
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:37	0:37	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:34	1:10	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:11	1:04	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:44	0:44	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:01	1:12	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0:09	1:12	Prævr. Fugtig + Fyvsende våd	

Arbejdsgruppen: Advarslen mod "meget korte ture" når de er på mindre end 60 minutter vil forstyrre Vejdirektoratet fremover, da alle rastepladser bliver hver sin rute. Vintervagten og BS1 finder på en løsning henover foråret.

Vejdirektoratet, Carina Meldgaard Frandsen

Kan man overveje at indføre en mere systematisk tilbagemelding fra brugerne a'la VejVejs nye mulighed?

Arbejdsgruppen: Erfaringerne fra VejVejr vil blive evalueret først. Risikoen er rigtig mange henvendelser, da systemerne grundlæggende er forskellige. I VejVejr drejer kommentarerne sig oftest om prognoser mv. på et bestemt billede, hvor det er væsentligt "at fange situationen" mens det sker. En Vinterman-tilbagemelding dækker typisk over mulige programfejl, programønsker eller opsætningsfejl. I dag udgør kommunernes systemansvarlige et "Filter", der afgør, hvilke henvendelser, der slipper videre til supporten og arbejdsgruppen. Til dette møde alene udgør den filtrerede liste de 7 sider i dette dokument.

Vejen kommune, Andrea Schultz

Tidligere har faktureringsgrundlaget i Vinterman været delt op i salt, kombi og sne, således at de kom særskilt ud. Dette er nu ændret således at salt, kombi og sne nu kommer ud på samme side.

Hvad er grunden til dette og kan vi igen få det sat op således, at salt, kombi og sne kommer særskilt ud på hver sin side?

Arbejdsgruppen: Årsagen er, at der tidligere lå separate prislister for salt og kombi. BS1 kontakter Andrea.