

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 74	
Tidspunkt	Onsdag den 25. oktober 2017 kl. 9.30 – 15.00	
Sted	Vejdirektoratet i Fløng	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Carina Meldgaard Frandsen (CMF) Egon Nielsen (EAN) Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR) Søren Andersen (SA) Jan Mortensen (JMO) Maibritt Hviid Jensen (MHJ) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Slagelse kommune Herning kommune Aalborg kommune Randers kommune HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	-	
Næste møde	Møde nr. 75 afholdes tirsdag den 30. januar kl. 9.30 – 15.00 hos Hede-Danmark på Kokholm 3 i Kolding	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

74.01 Godkendelse af referat

Referatet fra sidste møde den 11. maj 2017 blev godkendt uden kommentarer til indholdet eller opfølgingslisten.

74.02 Gensidig orientering

FEK indledte med at byde CMF velkommen i arbejdsgruppen. Hun erstatter Lars Bach Poulsen og har overtaget hans rolle som leder af vintervagten hos Vejdirektoratet i Aalborg. Samtidig bød FEK også MHJ velkommen tilbage i gruppen efter endt barsel.

Anders Hansen er samtidig efter mange års indsats udtrådt af arbejdsgruppen, da han er

stoppet hos Epoke.

Status for de nye brugere er:

- Faxe og Høje Taastrup er begge kommet flot fra start og er klar til denne sæson
- Hedensted er på vej og forventer også at være klar meget snart
- Varde er på vej og bor pt. sammen med Esbjerg i samme database
- Skanderborg og Horsens bør også være på vej til at køre
- Herlev forventes at stoppe med Vinterman til nytår, hvor de træder ud af samarbejdet med Gladsaxe kommune. Herlev har blot 5 ruter

Tilbagemeldingen fra brugerseminaret blev gennemgået:

- Generelt ligger evalueringen meget flot. Topscoren var seminarets form, der derfor fastholdes
- Blandt ønskerne fra snakken mellem indlæggene var flere interesseret i også at kunne få lidt mere traditionelle frokostretter, fx klassikeren ribbensteg
- Der manglede café-borde i pauserne og især til frokost, hvor det var svært at tilkæmpe sig en plads til tallerkenen

Seminar

Der var modtaget følgende fra kommunerne:

- SA, Viborg: Når der tages fotos med app'en skal det kunne ses i aktivitetslisten. Det blev besluttet at indføre et felt i aktivitetslisten, der viser alderen på det seneste billede (Ø-989)
- SA, Viborg: Savner en webside, hvor alle kan følge, om man "er sidste mand på pladsen" og derfor skal lukke og slukke efter genlæsning. BS1 tager punktet op med Viborg mht. evt. anvendelse af Vintertrafik til formålet
- SA, Viborg: Når der i værkstedsmodulet oprettes udstyrsaktiviteter vil det være rart, hvis der kan ske en advisering pr. sms til rette mekaniker. Arbejdsgruppen: Da der findes en adviseringsmulighed pr. mail bør denne kunne række. Man kan sætte Vinterman op til at sende den automatisk ved at registrere værkstedet som "Service udføres af"
- SA, Viborg: Under firmaer og personer bør man kunne angive på en e-mail, om den kun skal bruges til fakturagrundlag eller kun til dagsedler. I dag vil en mail altid blive brugt til alt (Ø-990)
- SA, Vejle: Der savnes en mulighed for at kunne kopiere en vagtplan. PH1 har allerede implementeret dette, da flere har ønsket det
- JMO, Aalborg: Ved import af geografi fra en GIS-fil kan den eksisterende rute udvides med endnu en GIS-fil. Denne funktion ønskes beholdt selvom den egentlig skulle udfases for at lette brugergrænsefladen. Arbejdsgruppen besluttede at beholde funktio-

BS1

- nen, da den rent faktisk anvendes i Aalborg
- MHJ, Svendborg: De savner nogle kriterier til søgning i gps-data. BS1 kontakter Kim og forsøger at afklare nærmere, hvad der savnes **BS1**
- MHJ, Svendborg: Savner bedre overblik over hvem, der har hvilke koder. BS1 kontakter Kim og afklarer nærmere **BS1**
- MHJ, Randers: Savner lettere import af ruter end via filer, fx via en url og gerne med automatisk opdatering. Det sidste er ikke let, men import via url undersøges. Det vil samtidig være rart med et datofelt på ruten for seneste GIS-opdatering (Ø-991) **PH1**
- BS1, Frederikshavn: De arbejder på at få en info-skærm op, hvor de gerne vil kunne vise vintermeldinger. Vi satser på, at de kan vise Vinterman Melding websiden i en ren read-only udgave
- SOPE, HedeDanmark: De har nu en hel kommune i Sverige kørende i deres Vinterman. FEK og BS1 overvejer, hvordan dette skal håndteres rent afregningsmæssigt **FEK/BS1**

Brugerforslag vedr. chauffør app'en og ruteportalen er medtaget under de tilhørende punkter på handlingsplanen.

74.03 Handlingsplan for 2017

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

74.03.01 Sikker drift

Der er sket følgende henover sommeren:

- Vores telelinjer til robotten hos Telenor er omlagt til en mere moderne udgave, der efter nogle startvanskeligheder kom til at spille fint
- Vi har udskiftet Borland Database Engine (BDE'en) med FireDAC som værende det værktøj, der forbinder Vinterman med selve databasen. Selve BDE'en er officielt udfaset mht. support og fejlrettelser mv. for mange år siden, men da udskiftningen er en større opgave, har den været udskudt. Det blev en større udfordring som desværre har efterladt en række mindre fejl i programmet. Disse ses primært som kortere datafelter og problemer med at gemme ændringer "ordentligt". Disse problemer har medført – og medfører fortsat - en del rettelser og har påvirket den øvrige udvikling en del.
- Persondatalovens revision pr. maj 2018 har givet anledning til fornyet gennemgang af Vinterman. Den er nu klar til håndtering af "komplekse kodeord", tvungent skift af kodeord to gange årligt (maj og oktober) samt yderligere logning af alle logon-forsøg, opslag i [Firmaer og personer] mv. Logningerne er med nu mens mere komplekse kodeord forventes sat i drift i en stille uge i december

74.03.02 Vinterman apps

Status for chauffør-app'en er

- Selve udviklingsværktøjet bag vores apps er skiftet, da Intel er stoppet med deres værktøj og har solgt/leveret hele herligheden til Adobe, der nu står bag. Selve app'ens kode er som udgangspunkt ikke ændret, men måden den bygges sammen til en app er ændret i det nye miljø, dvs. hvordan koden rent faktisk hænger på telefonens sensorer og funktioner. Dette har medført nogle justeringer i koden for at få tingene til at fungere
- Chauffør app'en er i drift med version 2.06 samt et krav fra denne sæson om at alle skal køre version 2.04 eller nyere. For Apple-folket blev det hurtigt til version 2.05, da et certifikat-problem tvang alle til at opdatere. Samtidig er et par mindre fejl rettet

Der er modtaget en række forslag omkring chauffør app'en:

- Viborg: Chauffør-app'en bør flytte ind i Apples og Googles officielle butikker, da flere foretrækker denne løsning. Testudgaverne vil fortsat findes på VD's servere og muligvis også driftsudgaven i en overgangsperiode
- Faxe: Der savnes en mulighed for et tredje statusstrin i app'en, dvs. "Start" og "Slut" som nu men evt. efterfulgt af et "Afmeldt", hvis det findes i Vinterman. Arbejdsgruppen besluttede at medtage punktet til debat på brugerseminaret
- Hjørring: Førsteploven må meget gerne kunne se alle andre aktiviteter i app'en, der er kaldt ud i hans område. Punktet tages op på brugerseminaret
- Vejen: Deres entreprenører savner på app'en at kunne vælge mellem flere aktiveringer ved opstart, hvis man kører for flere (fx Vejen og Vejdirektoratet). Der er leget med forskellige løsninger, men intet er sat i drift
- Horsens: Det kunne være lækkert, hvis remindere også kunne ses i app'en, hvis dette markeres på reminderen

Der har været en lang række forslag til ændret funktionalitet i app'en. Disse samt ovenstående forventes behandlet på brugerseminaret for at få flere holdninger frem før der igangsættes yderligere rettelser.

Seminar

74.03.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er påbegyndt og et testmodul i Vinterman kan nu sende e-fakturaer via et abonnement hos Sproom. Der er prøvofaktureret henover nogle omgange i Herning kommune,

men det er ikke helt klar til rigtig testkørsel endnu.

74.04.04 Kort

Det almindelige grundkort i Vinterman er nu skiftet til et nyt centralt og mere detaljeret kort.

74.03.05 Kommunikation omkring vinterruter mv. - Ruteportalen

Ruteportalen er klar på www.vinterman.dk/ruteportal og er principielt i drift uden at dette dog er meldt officielt ud. Generelt har der været stor ros til portalen men der er naturligvis også kommet en række forslag til forbedringer:

- Viborg: Der bør være et link fra chauffør-app'en til ruteportalen
- Viborg: Savner mulighed for at gemme valg af rute mv. mellem hver gang billedet åbnes. Pt. gemmes kun vejbestyrelse og rutestatus
- Viborg: Ruteportalen: En mulighed for adressesøgning vil gøre systemet endnu mere genialt. Arbejdsgruppen prioriterede, at en sådan søgefunktion bør laves i Vinterman først

Vejdirektoratet er også ved at samle kommentarer til portalen, der er udsendt til potentielle entreprenører til kommentering i forbindelse med det kommende udbud.

74.03.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er påbegyndt i forbindelse med introduktionen af den nye kontoopsætning, som Vejle kommune samt Vejdirektoratet har taget i brug i januar. Gennemførelsen omkring køb og salg af lokationer forventes gennemført i 2017, således at der også vil være økonomi på den enkelte lokationsaktivitet.

74.03.07 GPS styring og dynamisk spredning

Epoke er vendt tilbage med kommentarer til såvel DAU-beskrivelsen som udkastet til grænsefladen til brug for dynamisk spredning. BS1 arbejder videre omkring dette i samarbejde med Epoke.

BS1

De øvrige leverandører er ikke vendt tilbage med kommentarer til det udsendte forslag. De er orienteret om at vi blot fortsætter med specifikationen uden deres deltagelse.

74.03.08 Vintertrafik kortet

Kortet over serviceniveauer er ved at flytte ind på den almindelige vintertrafik.dk som et tema på lige fod med "Glatføre" samt "Saltning og snerydning". Kortet er lovet i drift den 1. november, men vi har endnu ikke set en testudgave.

Vintertrafik app'en følger med og har også et tema omkring serviceniveauer på vej.

74.03.09 Vinterstatistik og nøgletal

Der er indført kalendermæssige oversigter for Herning, København, Viborg og Aalborg kommuner omfattende:

- Dage med udkald på kørebaner
- Dage med udkald på stier

Oversigterne findes på

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterstatistik/Sider/Saltning-og-snerydning.aspx>

Oversigterne dannes automatisk baseret på udkald registret i Vinterman. Hvis andre kommuner ønsker at være med, så skriv til BS1.

Vinterudvalget arbejder på at få nedroslet rapporten over nøgletal fra ca. 80 til 10 sider. Målet vil herefter være, at Vinterman kan spytte dele af tallene ud. KL er desuden på vej med nøgletal for vinteren.

74.03.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der udbygges fortsat på funktionerne, der primært håndteres sammen med folkene bag driften af målestationerne.

74.03.11 Vejman.dk tilpasninger

Den fornyede vejman.dk import er nu i drift.

74.03.12 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

74.04 Debat om emner til handlingsplanen for 2018

Maja fra Vejdirektoratet havde sendt et forslag til en logbog rettet mod hændelser og deres efterfølgende behandling. Det blev besluttet at lade VD selv arbejde videre med dette punkt.

BS1 udarbejder et udkast til en handlingsplan til næste møde baseret på debatten og hvad der ellers gemmer sig på ønskelisten.

BS1**74.05 Eventuelt**

Intet.

74.06 Næste møde

Næste møde blev aftalt til tirsdag den 30. januar kl. 9.30 – 15.00 hos HedeDanmark på Kokholm 3 i Kolding

Brugerseminaret for 2018 er aftalt til tirsdag den 8. maj 2018 med arbejdsgruppemøde dagen efter.