

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 73	
Tidspunkt	Torsdag den 11. maj 2017 kl. 9.00 – 13.00	
Sted	Boltinggaard	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Egon Nielsen (EAN) Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR) Søren Andersen (SA) Jan Mortensen (JMO) Anders G. Hansen (AGH) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Slagelse kommune Herning kommune Aalborg kommune Epoke Bocons Bocons
Fraværende	Maibritt Hviid Jensen (MHJ) Søren Pedersen (SOPE) Lars Bach Poulsen (LVP)	Randers kommune HedeDanmark Vejdirektoratet
Næste møde	Møde nr. 74 afholdes onsdag den 25. oktober kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

73.01	Godkendelse af referat	
--------------	-------------------------------	--

Referatet fra sidste møde den 21. marts 2017 blev godkendt uden kommentarer til indholdet. Fra opfølgingslisten blev følgende diskuteret:

- HedeDanmark har fortsat et ønske om at få elektronisk adgang til flere Vinterman, data, men SOPE har endnu ikke kontaktet BS1

SOPE

Øvrige punkter er behandlet under punkt 4.

73.02 Gensidig orientering

FEK orienterede om, at LVP netop har opsagt sin stilling hos Vejdirektoratet og derfor ikke deltager i gruppens arbejde længere.

73.03 Evaluering af brugerseminaret

Der var enighed om, at seminaret blev afviklet i en god stemning og at især konceptet med bordformænd under de 4 workshops fungerede godt. Det var uheldigt, at den store projektor ikke fungerede, men med en effektiv indsats fra stedet kom der lys på den anden hele 40 sekunder før opstarten på seminaret. Bortset fra dette, fungerede IT/AV fint denne gang.

Tilbagemeldingerne fra de fire workshops blev gennemgået kort:

- Ruteportal: Et klart flertal viser, at portalen kun skal indeholde ruter og ikke være password beskyttet
- Meldinger: En mere mudret tilbagemelding med ca. 40 % for at melde om forventninger til normalt føre samt at snerydning er overstået. Der vil blive arbejdet videre med mulighederne baseret på en frivillig løsning
- Serviceniveauer: Stort set alle ønsker serviceniveauer medtaget på vintertrafik kortet
- Indlejring af vintertrafik i kommunale sider er ønsket af ca. 70 %. Dette vil der blive arbejdet videre med og orienteret om til efteråret
- Nøgletal for kommuner på nettet. Et stort flertal ser gerne flere nøgletal via Vinterman og også gerne på nettet, men ikke med opgørelser i kroner
- Statistik over dage med ud kald. Stort set alle deltager gerne i dette
- Nyt fælles grundkort i Vinterman. Alle vil gerne have et fælles grundkort og der er enighed om, at Google ikke rækker som eneste kort
- Statusbilledets kort. Det nuværende korts muligheder for opsætning lever op til stort set alles behov. Kun godt halvdelen bruger dog kortets muligheder

Der var enighed om at lade Boltinggaard få genvalg til næste års seminar, der blev aftalt til tirsdag den 8. maj 2018.

73.04 Handlingsplan for 2017

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

73.04.01 Sikker drift

Der har generelt hidtil ikke været u-planlagte driftsstop for Vinterman serverne i denne sæson. Dog har enkelte dele af systemet drillet lidt:

- Robotten mistede et teleselskab allerede i efteråret. Da det blev klart, at de ikke kunne levere længere, startede en proces med at finde et nyt teleselskab. Af mange årsager har dette taget nogen tid at få etableret, men nu har robotten igen to selskaber i ryggen. Dette har medført mindre funktionssvigt, da vores normale teleselskab har haft huller i ydelsen og i forbindelse med indførelsen af det nye selskab, blev der desværre også stjålet nogle opkald henover en god uge
- En enkelt dag omkring 1. februar har app'en undladt at registrere nogle lokationer korrekt pga. en programfejl på serversiden. Dette blev dog hurtigt rettet.

Af øvrige opgaver sker der følgende

- Henover sommeren vil en række af modem-serverne skulle opgraderes til Windows 10
- Vinterman er nu opgraderet til det nyeste Delphi udviklingsmiljø. Dermed testes programmer udviklet med denne udgave løbende henover sommerperioden og eventuelle småfejl pga. skiftet af udviklingsmiljø forventes derfor fundet inden sæsonen
- Henover sommeren forventes Borland Database Engine også udfaset og erstattet med en mere moderne metode til at forbinde Vinterman programmet og databasen. Igen er formålet at have god tid til at teste inden sæsonstart
- Vejdirektoratet er i gang med en større gennemgang af alle systemer med henblik på den kommende opdatering af Persondataloven. Vinterman har pt. været gennem to runder uden større konsekvenser. Der registreres ikke personfølsomme oplysninger, men primært "almindelige personoplysninger". Samtidig sker alle øvrige registreringer ud fra velbegrundede rimelige behov uden at være offentligt tilgængelige

73.04.02 Vinterman apps

Status for de tre Vinterman apps er:

- Chauffør app'en er i drift med version 2.04, der udkom sidst i marts måned, selvom der ikke var megen vinter tilbage
- Tilsynsapp'en er blevet forbedret i samarbejde med Københavns kommune og spiller nu fint
- Foto app'en blev præsenteret på brugerseminaret og er i drift. Den har været anvendt ved materielregistreringen i hos Vejdirektoratet henover sommeren

Den gamle Chauffør-app fra november 2015 er fortsat i drift, men der satses på at alle tvinges til at installere en ny udgave fra efteråret.

Brugerseminarets tilbagemelding gav opbakning til, at der ikke forventes tilføjet yderligere funktionalitet i chauffør app'en til den kommende sæson.

73.04.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er påbegyndt og et testmodul i Vinterman kan nu sende e-fakturaer via et abonnement hos Sproom. BS1 har modtaget de første prøve-fakturaer og der er også truffet aftale om at vi prøvofakturerer Herning kommune som test.

73.04.04 Kort

På seminaret blev et forslag til et nyere grundkort i Vinterman præsenteret. På baggrund af tilbagemeldingen blev det besluttet, at opdateringen af kortet fremover centraliseres, således at alle anvender samme grundkort. Det betyder også, at opdateringen centraliseres.

Seminar

Der skal dog arbejdes med kortets størrelse, da det pt. fylder mere end 10 GB, hvilket er lidt voldsomt at downloade til alle klienter.

73.04.05 Kommunikation omkring vinterruter mv.

Indholdet i den kommende ruteportal blev diskuteret på seminaret. På baggrund af tilbagemeldingerne blev følgende besluttet:

- Ruteportalen vil kun omfatte ruter og ruterelateret materiale. Der vil ikke indgå fx pris-lister eller afregning
- Ruteportalen bliver åben, dvs. der bliver ingen beskyttelse med koderord
- Der indføres en ny rutestatus i Vinterman med mindst følgende valg: "Planlagt", "Drift", "Test"
- Ruteportalen vil kunne vise ruter med status "Planlagt" i forbindelse med udbud og status "Drift", når kontrakterne kører

Når en prototype findes, sendes den rundt til arbejdsgruppen til kommentering.

BS1

73.04.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er påbegyndt i forbindelse med introduktionen af den nye kontoopsætning, som Vejle kommune samt Vejdirektoratet har taget i brug i januar. Det gennemføres dog først endeligt henover sommeren.

73.04.07 GPS styring og dynamisk spredning

Siden sidst er der aftalt et møde med Epoke sidst i maj måned. Håbet er, at Epoke nu igen vil være en aktiv spiller omkring dette projekt, således at Dynamisk Spredning rent faktisk kan gennemføres.

Epoke har desuden forespurgt om yderligere felter i DAU-beskrivelsen. Disse indfører BS1 og sender til godkendelse hos Epoke før de rundsendes til de øvrige leverandører som et forslag til udvidelse af protokollen.

BS1

73.04.08 Vintertrafik kortet

FEK og BS1 har afholdt møder med personerne bag udviklingen af kortet. Desværre er det nye kort over serviceniveauer ikke så langt endnu, men der er aftalt yderligere møder henover sommeren for at få sagerne på plads. Kortet kan ses på

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterserviceniveauer/Sider/default.aspx>

Det var bragt op fra vejman.dk's side, at kortet over serviceniveauer bør baseres på det mere korrekte register i vejman.dk. Arbejdsgruppen fastholdt dog, at det baseres på Vinterman's ruter generaliseret til de fire vej- og stiklasser fælles for alle.

73.04.09 Vinterstatistik og nøgletal

Intet nyt siden sidste møde.

73.04.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der arbejdes pt. med en række mindre justeringer omkring vedligehold på målestationer mv. baseret på erfaringerne fra efteråret 2016.

73.04.11 Vejman.dk tilpasninger

Den seneste udgave af Vinterman kan nu importere data direkte fra vejman.dk mht. beregning af længde, areal og sporlængde. Processen tager længere tid end tidligere, da beregningen sker ved direkte opslag i vejman.dk. Til gengæld vil det altid ske mod aktuelle data modsat den tidligere løsning, hvor beregningerne skete på et udtræk af data fra vejman.dk.

Forbindelsen til vejman.dk understøtter desuden også opslag efter andre datatyper og er derfor forberedt på behov via fx restsaltprojektet.

Der forventes ikke yderligere tiltag i dette projekt i 2017.

73.04.12 Fejl og ønskelisten

Listen blev ikke gennemgået, men er generelt blevet kortere henover foråret.

73.04 Debat om emner til brugerseminaret den 10. maj

Programpunkter og metoden for gennemførelse af seminaret blev diskuteret. Baseret på debatten laver BS1 et udkast til en dagsorden, der rundsendes til alle.

BS1

Det blev samtidig besluttet at fortsætte med fast bordplan og samtidig fordele de enkelte kommunale repræsentanter mellem de enkelte borde for at sikre en endnu mere varieret debat under workshops.

73.05 Eventuelt

Intet.

73.06 Næste møde

Næste møde blev aftalt til onsdag den 25. oktober kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng

Brugerseminar 2018 blev fastlagt til tirsdag den 8. maj 2018 på Boltinggaard.