

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 72	
Tidspunkt	Tirsdag den 21. marts 2017 kl. 9.30 – 15.30	
Sted	Vejdirektoratet i Aalborg	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Lars Bach Poulsen (LVP) Egon Nielsen (EAN) Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR) Søren Andersen (SA) Jan Mortensen (JMO) Anders G. Hansen (AGH) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Slagelse kommune Herning kommune Aalborg kommune Epoke HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Maibritt Hviid Jensen (MHJ)	Randers kommune
Næste møde	Møde nr. 73 afholdes fredag den 11. maj kl. 9.00 – 13.00 på Boltinggaard v. Ringe	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

72.01 Godkendelse af referat

Referatet fra sidste møde den 14. december 2016 blev godkendt uden kommentarer til indholdet. Fra opfølgingslisten blev følgende diskuteret:

- Import af ruter, der er polygoner. Det kræver lidt justeringer at importere og anvende dette. Bl.a. vil vintertrafik.dk ikke umiddelbart understøtte tegning af polygoner. Det blev besluttet, at vi godt kan undvære import af polygoner og nøjes med polylines, dvs. linjer

Øvrige punkter er behandlet under punkt 3.

72.02 Gensidig orientering

FEK indledte med at byde EAN velkommen i arbejdsgruppen. Han erstatter POMA som repræsentant for vintervagterne i Aalborg. MHJ har meldt afbud for en stund pga. barsel.

To kommuner har meddelt, at de er med på Vinterman fra den kommende sæson:

- Faxe. Her blev systemet leveret kort før årsskiftet, men er desværre endnu ikke installeret. Faxe har dog allerede fået alle ruter med på vintertrafik
- Varde. De vil fremover skulle indgå sammen med Esbjerg i en fælles vintervagt og begge parter vil derfor skulle anvende Vinterman

DMI er genvalgt som leverandør omkring VejVejr, hvor en ny 4-årig aftale træder i kraft fra den 1. juni.

Vejdirektoratet har brugt en del energi på at opstille en række kvalitetsnøgletal samt økonomiske nøgletal, der løbende opdateres fra Vinterman.

Der var modtaget følgende fra kommunerne:

- SA, Vejle: Savner mulighed for at kunne rette navnet på et vagthold. Medtages på ønskelisten (Ø-984)
- SA, Vejle: Ensretning af brugen af shift og ctrl til markering af områder. Ved en fejl har der været udsendt udgaver i november, hvor disse knapper var byttet om. Dette er rettet i de senere udgaver
- SA, Vejle: En vagt skal kunne rette i pauser indtil udkaldet er afsluttet. Dette kræver i dag superbrugerrettigheder. Medtages på ønskelisten (Ø-985)
- SA, Syddjurs: Savner mulighed for at se hvilket nummer, der har lavet statusskift under "Se/ret aktivitet" på fanen "Hændelser/bemærkninger". Det blev besluttet ikke at medtage dette, da det kræver et anderledes opslag i logbogen og samtidig findes i statusbilledets aktivitetsliste
- SA, Syddjurs: Knapperne "Slet udkald" og "Afslut udkald" er placeret tæt på hinanden på statusbilledets udkaldsfane. BS1 har talt med Syddjurs og orienteret om muligheden for at skjule "Slet udkald" knappen i sæsonen via systemparameteren "SletUdkaldVisible"
- IREIR, Vordingborg: De savner en mere GIS-orienteret brugergrænseflade på kortdelen. Selve kortet i statusbilledet forventes opdateret til den kommende sæson med nyere baggrundstemaer og mulighederne for til- og fravalg af indhold på kortet blev revideret for 3-4 år siden. Emnet tages op på brugerseminaret
- PH1, Esbjerg: De har leget med chauffør app'ens muligheder for at tage billeder og savner mulighed for at chaufføren kan se indsendte billeder. Dette blev indtil videre

Seminar

- afvist, da app'en forsøges holdt så simpel som muligt
- PH1, Esbjerg: Når der tages flere billeder på samme tur, skal titlen/bemærkning nulstilles inden hvert nyt billede. Medtages på ønskelisten (Ø-986)
- BS1, Viborg eksperimenterer med at anvende chauffør app'en og Vinterman til registrering og afregning af skolebuskørsel

SOPE fra HedeDanmark havde også ønsker og kommentarer:

- HedeDanmark havde skiftet økonomisystem i januar og opsætningen i Vinterman var tilpasset samtidig. Processen var generelt gået godt
- Der er stor tilfredshed med at der ikke har været nedbrud på serversiden mht. app'en i denne sæson
- BS1 havde udtrukket godt 74.000 kørte lokationer fra sæsonen til SOPE inden mødet, som SOPE havde analyseret nærmere på mht. hitraten for gps-spor. Det fremgik, at mange steder var kørt uden gps-spor til trods for at app'en var anvendt til start og stop af turen. Ligeledes havde mange lokationer meget korte gps-spor. Begge problemer var typisk relateret til de samme lokationer ved alle udkald. HedeDanmark arbejder videre med udtrækket med henblik på at øge hitraten mht. gps-spor
- Fakturagrundlag for lokationer skal opdele salt og timeløn på to linjer på samme måde som fakturagrundlaget for ruter. Medtages på ønskelisten (Ø-987)
- HedeDanmark ønsker at have skiftet økonomisystem i januar og opsætningen i Vinterman var tilpasset samtidig
- HedeDanmark har et ønske om at få leveret en stribe Vinterman-data direkte til deres egne systemer. SOPE kontakter BS1 mht. planlægning af den videre proces

SOPE

På baggrund af en uheldig hændelse med manglende information fra Vejdirektoratet til en kommune fortalte LVP om en planlagt udbygning omkring Info-udkald, således at en aktivitet fremhæves ved udkald på andre ruter. Rent praktisk forventes det implementeret på en faneblad under "Firmaer og personer", hvor der vil kunne oprettes en liste med ruter, der skal fremhæves.

72.03 Handlingsplan for 2016

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

72.03.01 Sikker drift

Der har generelt hidtil ikke været u-planlagte driftsstop for Vinterman serverne i denne

sæson. Dog har enkelte dele af systemet drillet lidt:

- Robotten mistede et teleselskab allerede i efteråret. Da det blev klart, at de ikke kunne levere længere, startede en proces med at finde et nyt teleselskab. Af mange årsager har dette taget nogen tid at få etableret, men nu har robotten igen to selskaber i ryggen. Dette har medført mindre funktionssvigt, da vores normale teleselskab har haft huller i ydelsen og i forbindelse med indførelsen af det nye selskab, blev der desværre også stjålet nogle opkald henover en god uge
- En enkelt dag omkring 1. februar har app'en undladt at registrere nogle lokationer korrekt pga. en programfejl på serversiden. Dette blev dog hurtigt rettet.

Af øvrige opgaver sker der følgende

- Efter sæsonen vil en række af modem-serverne skulle opgraderes til Windows 10
- Der er indkøbt en ny Delphi udviklingsversion, der forventes taget i brug omkring 1. maj
- Vejdirektoratet er i gang med en større gennemgang af alle systemer med henblik på den kommende opdatering af Persondataloven. Vinterman er i første omgang sluppet for yderligere tiltale, da der ikke registreres følsomme oplysninger men primært "almindelige personoplysninger" og at alle øvrige registreringer sker ud fra velbegrundede rimelige behov uden at være offentligt tilgængelige

Det sidste punkt er dog ikke på nogen måde afsluttet endnu.

72.03.02 Vinterman apps

Status for de tre Vinterman apps er:

- Chauffør app'en er i drift med version 2.03 og version 2.034 er i test. Version 2.03 udkom officielt kort efter nytår og indeholder mulighed for at optage billeder, der gemmes under aktiviteten i Vinterman. Bl.a. Esbjerg har leget en del med dette. Version 2.034 er ude flere steder hos HedeDanmark og indeholder især bedre funktioner, når flere deles om de samme lokationer
- Tilsynsapp'en er blevet forbedret i samarbejde med Københavns kommune og spiller nu fint
- Foto app'en blev præsenteret på brugerseminaret og er i drift. Den har været anvendt ved materielregistreringen i hos Vejdirektoratet henover sommeren

Den gamle Chauffør-app fra november 2015 er fortsat i drift, men der satses på at alle tvinges til at installere en ny udgave fra efteråret.

Med udgangspunkt i tilbagemeldingerne fra sidste brugerseminar blev chauffør app'en diskuteret. De mest ønskede funktioner er nu implementeret og der satses fortsat på at have en så simpel brugergrænseflade som muligt. Derfor er der pt. ikke planlagt yderligere funktioner i app'en.

72.03.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er påbegyndt og et testmodul i Vinterman kan nu sende e-fakturaer via et abonnement hos Sproom. Der er truffet aftale om at vi prøvofakturerer Herning kommune som test.

72.04.04 Kort

Det almindelige grundkort i Vinterman er fra midten af 1990'erne og dermed nok lidt forældet. Der arbejdes på at opbygge et kønnere grundkort, som alle vil kunne anvende fremover.

Det nye grundkort forventes præsenteret på seminaret.

Seminar

72.03.05 Kommunikation omkring vinterruter mv.

Projektet påbegyndes i foråret ud fra en debat med Cowi, der er rådgiver i Vinterman-regi.

Rettelserne er i drift og projektet er derfor gennemført.

72.03.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er påbegyndt i forbindelse med introduktionen af den nye kontoopsætning, som Vejle kommune samt Vejdirektoratet har taget i brug i januar. Det gennemføres dog først endeligt henover sommeren.

72.03.07 GPS styring og dynamisk spredning

Projektet er gået i stå. Det blev besluttet, at lade BS1 kontakte leverandørerne endnu en gang med den klare besked, at grænsefladen mod saltspredere bliver en del af næste udbud omkring saltspredere. Derfor bør leverandørerne have en interesse i at være med

BS1

omkring bordet, når denne grænseflade fastlægges. Henvendelsen fra BS1 følges op af en mail fra FEK omkring samme emne.

Projektet er nødvendigt for at kunne strømline håndteringen af ture til GPS-styring samt ikke mindst for at kunne udnytte de fremtidige muligheder for Dynamisk Spredning, hvor doseringen ændres langs ruten.

72.03.08 Vintertrafik kortet

Det nye kort over serviceniveauer blev præsenteret. Pt. udestår en række ændringer og forbedringer, der er igangsat og skal være færdige til påske. FEK og BS1 deltager i en afprøvning af ændringerne i ugen efter påske, således at kortet kan præsenteres på seminaret. Det er muligt allerede nu at se kortet på

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vinter/vinterserviceniveauer/Sider/default.aspx>

Nedlæggelse af begreberne "Gennemfartsveje", "Fordelingsveje" mv. således at der kun står Vejklasse 1, Vejklasse 2 osv. på kortet og i meldingerne er også på ønskesedlen, men forventes først gennemført henover sommeren. Ændringen gennemføres i samarbejde med Trafikcenteret, således at deres instrukser også følger med.

Det var bragt op fra vejman.dk's side, at kortet over serviceniveauer bør baseres på det mere korrekte register i vejman.dk. Arbejdsgruppen fastholdt dog, at det baseres på Vinterman's ruter generaliseret til de fire vej- og stiklasser fælles for alle.

72.03.09 Vinterstatistik og nøgletal

Følgende er gennemført:

- Den nye normalvinter er nu indført på statistik-siderne, således at saltindeks mv. beregnes i forhold til denne. Den tidligere normalvinter er også nævnt
- Der er indført en ny statistik med den kalendermæssige fordeling af den aktuelle vinter baseret på udkald i Vejdirektoratets 6 vejcenter-områder. Denne oversigt er blevet godt modtaget af flere, der har efterspurgt en sådan statistik. Statistikken findes på Vejsektoren som vist på næste side

TRAFIKINFO PROJEKTER VEJSEKTOR VIDEN OG DATA OM OS

FORSKNING SAMARBEJDE REGLER OG TILLADELSE VINTER YDELSER LEVERANDØRPORTAL

VINTERUDVALGET VINTERSTATISTIK VINTERSYSTEMER LOVE OG VEJREGLER KURSER VINTERSERVICENIVEAUER

► Fakta om de seneste vintre
► **Saltning og snerydning 2007-dd.**
► Historiske data
► Saltindeks
► Normalvinter
► Saltleverancer

Saltning og snerydning 2007-dd.

Vinterstatistikkerne dækker statsvejnettet og består af hhv. aktivitetsstatistikker samt en kalendermæssig opgørelse. Begge dele opdateres flere gange dagligt i vintersæsonen.

Aktivitetsstatistikker

For statsvejnettet opgøres følgende fire tal:

Statistikker

- Statsveje, pr. sæson
- Statsveje, pr. år
- Statsveje, pr. halvår
- Statsveje, pr. måned
- **Kalendermæssig opgørelse**

Det blev besluttet, at lave en tilsvarende statistik for de kommuner, der ønsker at deltage. Siden mødet har København, Aalborg og Herning meddelt, at de gerne vil være "prøveklude" for en sådan statistik.

72.03.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der arbejdes pt. med en række mindre justeringer omkring vedligehold på målestationer mv. baseret på erfaringerne fra efteråret 2016.

Der er etableret en Marwis-server samt en grænseflade mod Vinterman, således at data målt og opsamlet med Marwis kan præsenteres i Vinterman som alle andre typer dataopsamling. Marwis skal bl.a. anvendes til isbil-målinger.

72.03.11 Vejman.dk tilpasninger

Den seneste udgave af Vinterman kan nu importere data direkte fra vejman.dk mht. beregning af længde, areal og spurlængde. Processen tager længere tid end tidligere, da beregningen sker ved direkte opslag i vejman.dk. Til gengæld vil det altid ske mod aktuelle data modsat den tidligere løsning, hvor beregningerne skete på et udtræk af data fra vejman.dk.

72.03.12 Fejl og ønskelisten

Der har været fokus på at gennemføre mange sager på fejl- og ønskelisten hvor 25 punkter er rettet siden sidste møde og yderligere tre pillet af listen som "ikke relevante" pga. andre løsninger. Sideløbende er der sket en række mindre justeringer baseret på brugerforslag og fejlmeldinger. Gennemførte ændringer kommunikerer til brugerne via bl.a. login billedet på næste side.

Velkommen

Vinterman
Version 3.1.1.8

Login

Brugernavn: BS1

Kodeord: ●●●●●●

Ejer: [thisted](#)

Database: Vinterman

Sprog: Dansk

OK Annuller

Driftstatus **Rettelser i sæsonen** [Download Center](#) [Kontaktpersoner](#) www.vinterman.dk [Vinterman på Vejs](#)

Vinterman brugerseminar

Seminaret afholdes onsdag den 10. maj på Boltinggaard ved Ringe. allerede nu

Navn	Vinterman rolle	E-mail	Telefon
Henrik Brüel	Vinterman systemansvarlig	hmb@thisted.dk	+45 21 68
Kurt Wodstrup Holm	Vinterman systemansvarlig	kwh@thisted.dk	+45 20 88

Oversigt udtrykket pr. 06-04-2017 - opdateres i Vinterman under [Firmaer og personer]

Vinterman 3.115 rettelser - 6. februar 2017 **Påvirker**

Prislister, multi-ret: Ved rettelse i konto-tilknytning markeres samtidig for at pristalsoplysningerne opdateres. Dermed risikeres det, at pristalsreguleringen slettes. Problemet er opstået i version 3.112	Alle
Fanebladet [Foto/dok] samt den tilhørende viewer til billedfiler er forbedret	Alle
Værkstedsmodulet/logbogen: Der laves nu en logning, når et udstyr klarmeldes - præcis som når det fejlmeldes	Alle
Status, aktiviteter, pause/logning: Når der sendes en mail fra logbogen, medtages indholdet af de nederste felter på skærbilledet	Alle
Statusbilledet, fanebladet Instruks. Den grønne bjælke vil altid være indenfor listen	Alle
Statusbilledet, fanebladet "Telefon/mail": Der kan nu begrænses på feltet adressetype	Alle
Fakturering af ruter og lokationer: Hvis det nye felt for entreprisetype anvendes under prislisterne,

Vælg "Rettelser i sæsonen" i loginbilledet for at følge nyhederne i hver enkelt version af Vinterman. Alternativt kan listen over fejl og ønsker altid findes via www.vinterman.dk, hvor "Vinterman arbejdsgruppen" vælges. Her vil være et link til den seneste fejl- og ønskeliste.

72.04 Debat om emner til brugerseminaret den 10. maj

Programpunkter og metoden for gennemførelse af seminaret blev diskuteret. Baseret på debatten laver BS1 et udkast til en dagsorden, der rundsendes til alle.

BS1

Det blev samtidig besluttet at fortsætte med fast bordplan og samtidig fordele de enkelte kommunale repræsentanter mellem de enkelte borde for at sikre en endnu mere varieret debat under workshops.

72.05 Eventuelt

Intet.

72.06 Næste møde

Brugerseminaret efter sæsonen var i forvejen aftalt til onsdag den 10. maj 2017 med arbejdsgruppemøde dagen efter.