

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 70	
Tidspunkt	Fredag den 24. august 2016 kl. 9.30 – 15.00	
Sted	Vejdirektoratet i Fløng	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Poul Arne Madsen (POMA) Lars Bach Poulsen (LVP) Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR) Maibritt Hviid Jensen (MHJ) Søren Andersen (SA) Jan Mortensen (JMO) Anders G. Hansen (AGH) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Slagelse kommune Randers kommune Herning kommune Aalborg kommune Epoke HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	-	
Næste møde	Møde nr. 71 afholdes onsdag den 14. december kl. 9.30 – 14.30 hos Vejdirektoratet i Aalborg	

Punkt		Aktion
70.01	Godkendelse af referat	
	Referatet fra sidste møde den 24. august blev godkendt uden kommentarer til indholdet.	
70.02	Gensidig orientering	
	Evaluering af brugerseminaret i maj måned	
	Evalueringen af brugerseminaret er gengivet på næste side.	

Evaluering af Vinterman seminaret den 12. maj 2016	Dårligt	Mindre godt	Ok	Godt	Rigtig godt	Ved ikke	Middel
Velkomst/introduktion, v. Freddy	0	0	0	29	22	0	4,43
Vinterman status, v. Bo	0	0	0	22	29	0	4,57
Meldinger og vintertrafik, v. Sine og Bo	0	0	5	36	10	0	4,10
Apps, v. Lars og Bo	0	0	11	29	11	0	4,00
De fire esser, v. Inga, Maibritt, Søren og Jan	0	3	20	21	6	1	3,60
Bedre information, lettere Vinterman, v. Bo	0	0	6	32	10	3	4,08
Boltinggaard som ramme for seminaret	1	0	5	19	26	0	4,35
Seminarets form med indlæg, debat, workshops og udstilling	0	0	3	23	25	0	4,43
Din generelle vurdering af seminaret	0	0	2	30	19	0	4,33

Note: Point gives fra 1 til 5, hvor 1 er Dårligt og 5 er Rigtig godt

Generelt var der stor tilfredshed med seminaret, men som ventet var der især kritik af vores manglende kontrol over Internet, projektor og mikrofon. Dette gik især ud over indlægget efter frokost, der ikke gik helt som planlagt.

Baseret på debatten om seminaret og de mange gode kommentarer blev følgende besluttet:

- Stedet er generelt godt og fastholdes, men AV/IT skal fungerer. Internet, brum fra lydsystem mv. skal være i orden og kontrolleres inden næste seminar
- De forreste borde i siderne havde dårligt syn til lærredet og bør derfor trækkes lidt længere tilbage
- Selve formen for seminaret er populær og fastholdes. Workshops giver god feedback og passende afveksling mellem indlæggene
- Elektroniske quick-poll værktøjer kan overvejes. De giver et hurtigere afstemningsresultat, der direkte kan diskuteres. Modsat mangler mange af de gode kommentarer på den papirbaserede tilbagemelding

Alm. orientering

FEK orienterede om:

- Strøm Hansen har vundet udbuddet omkring servicering af målestationer. I hele august foregår der uddannelse af deres personale omkring de forskellige stationstyper samt VejVejr og Vinterman
- VejVejr skulle have været i udbud med en ny leverandør fra sæsonstart, men dette er udskudt og VejVejr vil derfor også være drevet af DMI i den kommende sæson. Udbudsprocessen kører sideløbende, således at en eventuel ny leverandør kan tage over pr. 1. maj

BS1

Modtagne forslag og kommentarer fra alle:

- Viborg har beskrevet et brændende ønske om at der skal være adgang til kort i app'en fra den kommende sæson. Som tillægsønske må der også gerne være adgang til vejledninger mv. Begge dele forventes heldigvis klar fra sæsonstart
- NSPV har ønsket betegnelserne ændret i referenceplanen. Materielt skal altid være en saltspreders mens plov 1 og 2 bør være "plov" og "kost". Normalt er det også således, men hvis ploven har gps-udstyr monteret, skal den registreres som materiel og hos nogen dækker plov 1 og plov 2 over to typer plove. Det ændres derfor ikke
- Frederikshavn har mange ruter, hvor der er overlap mellem geografien fordi ruten omfatter enten kun klasse 1, klasse 1+2, klasse 2+3 eller klasse 1, 2, 3 og 4 indenfor et område. Dette gør det vanskeligt at få tegnet det rette billede på kort i såvel Vinterman som på vintertrafik. Der indføres et nyt begreb, hvor udkald af en rute kan udløse tegning af en anden på vintertrafik. Dette er primært rettet mod kommuner, hvor der er separate salt og sneruter. Der var enighed om, at en ordentlig løsning på Frederikshavns problem vil blive for omfattende at implementere på nuværende tidspunkt
- HedeDanmark har fokus på at opnå så stabil en drift af Vinterman og chauffør app'en som muligt. Der er derfor igangsat et projekt med et eksternt firma omkring en automatisk belastningstest som supplement til de traditionelle tests, der stadig afvikles den sidste tirsdag i oktober. Arbejdet med den automatiske test er netop igangsat

Henrik Nygaard havde skrevet til en række arbejdsgrupper inklusive Vinterman arbejdsgruppen omkring input i forbindelse med revisionen af udbudsforskriften for vintertjeneste. Alle kommentarer og input er velkomne – helt indenfor to uger.

70.03 Handlingsplan for 2016

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

70.03.01 Sikker drift

De fleste af Vejdirektoratets servere flyttes fra kælderens til et nyt lokale i stueplan i weekenden den 3.-4. september. Dette betyder, at Vinterman ikke fungerer denne weekend.

Flytningen skulle oprindeligt være sket før sommerferien, men en prøveflytning af enkelte servere medførte så store problemer, at resten blev udsat.

Vintermans dataopsamling fra ældres saltspredere (dvs. vores modems mv.) flyttes dog

først senere. Der arbejdes desuden på at forny en del af udstyret i forbindelse med denne flytning.

70.03.02 Vinterman apps

Status for de tre Vinterman apps er:

- Chauffør app'en er i drift med nyt design i version 2.0 og der er lavet en foreløbig ny quick-guide, da de første skulle i gang her i august. Der forventes dog fortsat nye udgaver og det lovede kort forventes først i starten af oktober. Efter kraftigt pres fra SO-PE blev det besluttet også at satse på at få mulighed for optagelse af billeder undervejs på turen inden årets udgang
- Tilsynsapp'en er blevet forbedret i samarbejde med Københavns kommune og spiller nu fint
- Foto app'en blev præsenteret på brugerseminaret og er netop sat i drift i en fejlrettet udgave. Den har været anvendt ved materielregistreringen i hos VD henover sommeren

70.03.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

70.04.04 Kort

Vinterman er nu registreret som en lovlig Google kort anvender under Vejdirektoratets licens. Det har givet lidt kvaler pga. det manglende faste netsted, men dette er på plads nu. Der forventes dog ikke udviklet meget nyt til denne sæson.

70.03.05 Vagtplanlægningsmodulet

Der er foretaget en mindre shine-up af vagtplanlægningsfunktionen. Håndtering af vagt-hold sker nu via vagtplan-billedet. Dermed forsvinder samtidig et af de "dårlige" billeder fra Vinterman. Rettelserne er ikke helt klar endnu og er heller ikke udsendt.

70.03.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er endnu ikke påbegyndt og forventes ikke nået i år.

70.03.07 GPS styring og dynamisk spredning

Der er ikke modtaget kommentarer til det udsendte forslag til standard for håndtering af GPS styringsdata. Det blev besluttet, at BS1 kontakter Epoke og Svenningsens direkte.

BS1

70.03.08 Vintertrafik kortet

En række justeringer på kortet er på vej. Desværre er kortet omkring Serviceniveauer ikke påbegyndt endnu, men vi presser på for at få det klar hurtigst muligt.

Meldingsskemaet er stort set klar i en version, hvor alle kommuner kan vælge mellem op til fire vej- og stiklasser. Dette vil være klar fra sæsonstart.

70.03.09 Vinterstatistik

Projektet er endnu ikke påbegyndt og forventes ikke afsluttet i år.

70.03.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der bruges pt. en del energi på at få Vinterman klar til Strøm Hansens registrering af vedligehold på målestationer mv. Der afholdes kursus for dem sidst på måneden, hvorefter denne del går i drift. Der vil dog fortsat skulle udbygges med yderligere moduler for at lette den samlede administration af området.

70.03.11 Vinterman shine-up

Kopi-knapper, flere genveje mv. er gennemført og klar til drift. Nogle af tilretningerne er udsendt med en opdatering i marts og har dermed været i drift længe.

70.03.12 Vejman.dk tilpasninger

Der er foretaget en par tilretninger omkring importen af ruter fra vejman.dk, men tilpasningen mod øvrige registre er ikke påbegyndt og forventes ikke nået i år.

70.03.13 Bedre information

Tilbagemeldingerne fra seminaret viser stor tilfredshed med informationerne i det nye loginbillede. Derfor vil der blive arbejdet hård på at sikre en løbende opdatering af de fleste brugere via denne kanal. Der igangsættes ikke yderlige tiltag udover den løbende udbygning af informationssiderne.

70.03.14 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

70.04 Eventuelt

FEK er blevet redaktør på vinteremaet i oktober-udgaven af Trafik og Veje og efterspurgte gode bud på artikler. SOPE tog mod opfordringen og lovede at lave en artikel om HedeDanmarks brug af Vinterman. FEK skal have titel mv. tilsendt i starten af september

SOPE**70.05 Næste møde**

Næste møde blev aftalt til den 14. december kl. 9.30 – 14.30 hos Vejdirektoratet i Aalborg.