

Referat

Emne	Vinterman arbejdsgruppen – Møde nr. 69	
Tidspunkt	Fredag den 13. maj 2016 kl. 9.00 – 13.00	
Sted	Boltinggaard i Ringe	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Poul Arne Madsen (POMA) Lars Bach Poulsen (LVP) Maibritt Hviid Jensen (MHJ) Søren Andersen (SA) Jan Mortensen (JMO) Anders G. Hansen (AGH) Søren Pedersen (SOPE) Peter Holm (PH1) Bo Sommer (BS1), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Randers kommune Herning kommune Aalborg kommune Epoke HedeDanmark Bocons Bocons
Fraværende	Inga Rós Eiríksdóttir (IREIR)	Slagelse kommune
Næste møde	Møde nr. 70 afholdes onsdag den 24. august kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng	

Punkt		Aktion
--------------	--	---------------

69.00	Gruppens bemanding	
--------------	---------------------------	--

FEK bød LVP velkommen i arbejdsgruppen. LVP har været leder af vintervagten hos Vejdirektoratet i Aalborg siden 1. februar og vil sammen med POMA repræsentere Vejdirektoratet i gruppen.

69.01	Godkendelse af referat	
--------------	-------------------------------	--

Referatet fra sidste møde den 4. april blev godkendt uden kommentarer til indholdet.

Fra opfølgingslisten blev en enkelt sag hængende fra sidste møde:

- Viborg: Savner et let tilgængeligt regneark med chauffører og kontaktnumre opgjort pr. rute således at dette ikke skal føres manuelt. Løsningen overvejes og BS1 diskuterer den efterfølgende med Viborg

BS1

69.02 Evaluering af brugerseminaret

Det var rigtig trist, at der var store problemer med Internet-forbindelsen. Det påvirkede flere af præsentationerne negativt og var noget overraskende, da alt havde spillet fint året før. FEK tager den op med stedet med henblik på at undgå gentagelser.

FEK

Tilsvarende var det trist, at BS1's pc blev uvenner med projektoren efter frokost, men det gik nogenlunde.

Bortset fra disse to mere tekniske problemer, så var der stor tilfredshed med afviklingen af seminaret og det virkede som om, at deltagerne også var meget tilfredse. Dette afsløres senere via spørgeskemaet.

Der blev også diskuteret grundigt i de fleste grupper ved de tre workshops. Resultaterne herfra blev gennemgået:

1. Meldingsskemaet. Baseret på tilbagemeldingerne blev det vedtaget, at der skal laves en individuel model, hvor den enkelte kommune kan udvælge de klasser, de ønsker at melde for. Samtidig ønskes der farver i overskriften svarende til vej- og stiklassens normale farve. PH1 og BS1 arbejder videre med dette og kommer med et udkast til næste møde.
2. Chauffør app'en. Der er en klar holdning om at fastholde den som meget simpel. Dog var mange interesseret i at få adgang til et rute/lokationskort på app'en.

BS1

Muligheden for skift af opgave på såvel lokations- som ruteniveau blev også diskuteret. Hvis det skal være muligt, skal det kunne "tændes" pr. bruger og evt. pr. aktivitet.

Optagelse af billeder var der også interesse for, men det bibringer en del ekstra i selve app'en med mindre, at det skjules godt. Billederne kan vises på et ekstra faneblad under "Se/ret aktivitet"

Det blev besluttet, at tage hensyn til ovenstående i det nye design af app'en, men i

første omgang fokusere på at få rutekortet med til denne sæsonstart. SOPE understregede, at stabilitet betyder alt for dem.

3. Lettere brug – bedre info. Der var generelt tilfredshed med loginbilledets informationer og de bruges også. Til gengæld var der ikke stemning for at slukke for mange yderligere billeder, dog med Materialekonti som en mulig undtagelse. Slukningen skal primært ske for vagternes skyld og behøver ikke påvirke de øvrige billeder.

Foreløbig gøres ikke yderligere.

BS1 samler alle resultaterne i et regneark og lægger det på nettet sammen med alle præsentationerne fra seminaret.

BS1

Der var enighed om, at de afholdte workshops giver en rigtig god tilbagemelding på mange punkter, således at arbejdsgruppen bedre kan vurdere de enkelte ønsker. Mulighederne for at bruge smartphones til opsamling af workshop resultater mv. blev diskuteret. Der findes systemer, hvor man let kan gennemføre en quick-poll o.lign., men dels hængtes nogen af og dels mistes f.eks. bemærkninger fra skemaerne.

69.03 Handlingsplan for 2016

Status for handlingsplanens punkter er gengivet nedenfor.

69.03.01 Sikker drift

Serversiden i København skal flyttes fra kælderlokalet til en placering med mindre risiko ved f.eks. skybrud. Dette er forberedt og der sker pt. en generel oprydning på maskinsiden, men den fysiske flytning sker først til juni.

På systemsiden vil der fortsat blive arbejdet på at sikre en stabil drift af det samlede system.

69.03.02 Vinterman apps

Status for de tre Vinterman apps er:

- Chauffør app'en kører fortsat med en driftsudgave fra november 2015, men forberedelserne til en ny brugergrænseflade er i fuld gang

- Tilsynsapp'en er blevet forbedret i samarbejde med Københavns kommune og spiller nu fint
- Foto app'en blev præsenteret på brugerseminaret og sættes i drift henover sommeren

69.03.03 Selvfakturering hos kommunerne

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.04.04 Kort

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.03.05 Vagtplanlægningsmodulet

Der er foretaget en mindre shine-up af vagtplanlægningsfunktionen. Håndtering af vagt-hold sker nu via vagtplan-billedet. Dermed forsvinder samtidig et af de "dårlige" billeder fra Vinterman. Rettelserne er ikke færdiggjort og er heller ikke udsendt.

69.03.06 Omlægning af bogføring/fakturering

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.03.07 GPS styring og dynamisk spredning

To opgaver har været i gang siden januar:

- Der er afviklet hele to tests af GPS styringen på en Bucher saltspreder. Ved første test var der problemer i rundkørslen mens den anden test 6 uger senere blev den flotteste gennemførte GPS test til dato.
- Der er udsendt et revideret forslag til den kommende standard for håndtering af GPS styringsdata. Denne forventes kommenteret og behandlet i løbet af maj måned

69.03.08 Vintertrafik kortet

Vinterinformationsgruppen afholdt sit sidste møde den 18. april hvorefter opgaverne omkring kortet nu videreføres af Vinterman arbejdsgruppen.

69.03.09 Vinterstatistik

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.03.10 Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv.

Der forventes at ske en del fra maj måned, da modulet til september skal håndtere, at eksterne entreprenører servicerer målestationerne fremover.

69.03.11 Vinterman shine-up

Der er sket en ensretning af kopi-ikonens funktion i de forskellige stamdata billeder, således at anvendelsen bliver lettere. Et tryk på knappen giver nu et billede, hvor navnet på det nye element angives. Herefter kan det nye dataelement rettes og gemmes. Samtidig er der tilføjet et par genveje rundt mellem billederne.

Nogle af tilretningerne er udsendt med en opdatering i marts, da de ikke forventes at forvirre brugerne.

69.03.12 Vejman.dk tilpasninger

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.03.13 Bedre information

Projektet er endnu ikke påbegyndt.

69.03.14 Fejl og ønskelisten

Blev ikke gennemgået.

69.04 Eventuelt

Intet.

69.05 Næste møde

Næste møde blev aftalt til den 29. august, men er siden flyttet til onsdag den 24. august kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i Fløng.